



Transports Publics du Chablais SA
Place de la Gare 5 / CP 85
CH-1860 Aigle

Tél. +41 24 468 03 30
info@tpc.ch
www.tpc.ch

COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

7 octobre 2026

Modernisation du BVB

La ligne de trains Bex–Villars–Bretaye reprendra du service le 30 novembre 2026

Les chantiers de modernisation de la ligne Bex–Villars–Bretaye avancent conformément au planning établi. Après une opération de travaux coordonnés menée depuis le 16 mars, les Transports Publics du Chablais (TPC) annoncent la remise en service des trains entre Bex et Villars dès le 30 novembre 2026.

Depuis le 16 mars, plusieurs chantiers d'envergure sont menés simultanément sur la ligne Bex–Villars–Bretaye (BVB) pour moderniser en profondeur ses infrastructures. Pendant cette opération, la circulation ferroviaire est remplacée par des bus entre Bex et Villars-sur-Ollon.

Parmi les principaux travaux réalisés figurent la construction des infrastructures ferroviaire et routière sur le nouveau pont de Barboleuse ainsi que des interventions sur les murs de soutènement. Le tunnel de Fontannaz–Seulaz a été élargi, une opération dont la technique est comparable à la création d'un nouveau tunnel. Les interventions comprennent également le remplacement de plus d'un kilomètre et demi de voies et de onze aiguillages; la reconstruction aux normes de la halte Place-du-Marché à Bex, réalisée en coordination avec le réaménagement de la place mené par la Commune; ainsi que la construction d'une nouvelle sous-station électrique à Chalméry.

Réouverture de la ligne le 30 novembre

La bonne tenue du planning des travaux permet aux TPC d'annoncer la remise en service pour les voyageurs et les voyageuses des trains entre Bex et Villars le 30 novembre 2026, dès le premier train du matin. Dès ce moment, les trains circuleront à côté des voitures sur le nouveau pont de Barboleuse.

Des travaux de finition - sans impact sur la circulation ferroviaire - devront encore être effectués dans les mois suivants. Ils permettront à la ligne d'être prête à accueillir ses futures rames, dont la livraison est prévue en 2028.

Attention aux circulations ferroviaires dès mi-novembre

Les TPC attirent également l'attention des riveraines et riverains sur une étape importante précédant la réouverture officielle. La ligne de contact sera remise en fonction dès la mi-novembre et des trains pourront circuler sur le tracé dès ce moment.

Pour des raisons de sécurité, il est donc impératif de respecter les règles en vigueur aux abords de la ligne: ne pas s'approcher des voies et ne pas entreprendre de travaux d'entretien ou d'autres interventions le long du tracé.

Pour toute demande de renseignements, merci de contacter:

Víctor Román, chef du projet

Email : victor.roman@tpc.ch

Tél. : +41 (0)24 468 05 18

ou

Armand Goy, spécialiste en communication institutionnelle

Email : armand.goy@tpc.ch

Tél. : +41 (0)79 351 90 64

Un site internet spécial présente les détails et des images de ces chantiers : www.bvbinfo.ch

À propos des Transports Publics du Chablais :

Trait d'union entre les cantons de Vaud et du Valais, les Transports Publics du Chablais (TPC) exploitent un réseau de bus et quatre lignes ferroviaires desservant 23 communes du Chablais et assurant une connexion efficace avec l'axe CFF du Simplon.

Forts de plus de 400 collaboratrices et collaborateurs, les TPC garantissent une mobilité sûre et confortable en maintenant et développant des infrastructures modernes pour répondre aux besoins croissants des usagers, des usagers et des collectivités publiques. Les TPC jouent ainsi un rôle central dans le développement d'une mobilité durable dans la région.

www.tpc.ch

Retrouvez les TPC sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#)