Transports Publics du Chablais SA
Place de la Gare 5 / CP 85
CH-1860 Aigle

Tél. +41 24 468 03 30
info@tpc.ch
www.tpc.ch

COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

27 novembre 2026

Modernisation du BVB

Le train reprend du service le 30 novembre sur la ligne Bex–Villars–Bretaye

Après huit mois de travaux d'envergure et près de 43 millions de francs investis, les Transports Publics du Chablais (TPC) remettront les trains en circulation sur la ligne Bex–Villars–Bretaye (BVB) le lundi 30 novembre 2026. Cette importante phase de modernisation s'est déroulée conformément au calendrier prévu. Pour marquer cette réouverture, les TPC proposent un billet à prix spécial et un spectacle immersif à découvrir entre Villars et Bretaye durant les trois premiers week-ends de décembre.

Du 16 mars au 30 novembre 2026, la ligne BVB a fait l'objet d'une importante opération de modernisation. Près de 43 millions de francs ont été investis durant cette phase de travaux, qui a permis de réaliser plusieurs chantiers majeurs et de renouveler en profondeur les infrastructures ferroviaires.

Parmi les réalisations les plus importantes figure le nouveau pont de Barboleuse, construit en partenariat avec l'État de Vaud. Après quatre années de travaux soutenus, cette étape de huit mois d'interruption ferroviaire a notamment permis de réaliser les murs situés à proximité immédiate des voies et de construire l'infrastructure ferroviaire sur le nouvel ouvrage. Avec une longueur de 180 mètres, il permet de supprimer quatre virages. Il accueillera désormais les trains et les voitures sur des voies séparées, améliorant ainsi la sécurité pour les automobilistes et le confort des personnes voyageant en train. Des travaux de finition sont encore prévus en 2027.

Autre chantier de grande ampleur : l'élargissement du tunnel de Fontannaz–Seulaz. Cette intervention technique et logistique complexe a nécessité l'excavation de 7'500 m³ de matériaux. Une opération qui s'apparente à la construction d'un nouveau tunnel, dans laquelle 10'500 mètres linéaires de tubes d'acier et 182 cintres ont été posés, et quelque 4'100 m³ de béton projeté pour construire la nouvelle voûte. Ces travaux permettent de disposer d'un tunnel mis aux normes, avec un profil autorisant la circulation des futures rames du BVB.

Le renouvellement des infrastructures a également concerné la voie ferrée, avec le remplacement de plus de 1,5 kilomètre de voies et de 11 aiguillages. À Bex, la halte Place-du-Marché a été entièrement reconstruite et répond désormais aux exigences d'accessibilité de la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). Elle s'intègre au réaménagement complet de la place réalisé par la Commune. L'enrobé situé le long des voies sur la chaussée a également été réparé, améliorant la sécurité des piétons et des cyclistes.

Enfin, les travaux de gros œuvre de la future sous-station électrique de Chalméry ont été réalisés. Sa mise en service est prévue en 2027. Des travaux préparatoires ont également été effectués en vue de la construction d'une autre sous-station au Bévieux, dont la suite est prévue dès le printemps 2027. Ces installations permettront de faire évoluer la tension électrique de la ligne, qui passera de 750 à 1'500 volts lors de la mise en service des nouveaux trains.

./.

Une ligne préparée pour accueillir les futures rames

Les travaux planifiés durant cette période ont été réalisés conformément au calendrier établi. Quelques opérations non essentielles ont été reportées et des travaux de finition se poursuivront dans les prochains mois, notamment en dehors des heures de circulation.

Les TPC se déclarent satisfaits du déroulement de cette opération conséquente, qui permet d'envisager sereinement l'avenir de la ligne. Conscients des désagréments occasionnés par ces huit mois de travaux, ils tiennent à remercier leur clientèle ainsi que les riveraines et riverains pour leur patience et leur compréhension.

Au-delà de 2026, plusieurs projets stratégiques viendront compléter la modernisation de cette ligne:

- Nouveaux trains: 13 rames ont été commandées en 2025, dont 9 destinées à la ligne BVB. Leur mise en service est planifiée pour l'automne 2028 afin de remplacer le matériel roulant actuel.
- Gare de Bex: une adaptation complète aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite est prévue. Selon l'avancée des procédures de mise à l'enquête, les travaux pourraient débuter à fin 2028.
- Gares de Gryon et de Barboleuse: un projet de sécurisation et de mise en conformité avec les normes d'accessibilité a été mis à l'enquête en 2025. Les travaux seront planifiés selon l'issue de la procédure.

L'offre se renforce avec une course supplémentaire dès le 13 décembre

La circulation ferroviaire reprendra le lundi 30 novembre 2026, dès le premier train du matin, à 5h12 au départ de Villars.

Une amélioration de l'offre est prévue dès le 13 décembre, à l'occasion du changement d'horaire CFF. Une course supplémentaire en soirée sera introduite dans chaque sens, avec un départ de Villars à 22h11 et un départ de Bex à 22h20.

Quelques adaptations ponctuelles des horaires sont par ailleurs prévues afin d'améliorer l'offre de transport scolaire. Les voyageuses et voyageurs sont invités à consulter les horaires officiels avant leur déplacement.

Une réouverture placée sous le signe de la fête

Pour célébrer le retour des trains, les TPC se sont associés à Télé-Villars-Gryon-Diablerets (TVGD), qui exploite la Maison de Montagne de Bretaye, également appelée à rouvrir après une phase de rénovation.

Ensemble, ils proposent « *Les Follatons, leur (très) spectaculaire retour »,* un spectacle immersif et féérique à vivre en famille entre Villars et Bretaye, durant les trois premiers week-ends de décembre. L'événement associe jeu théâtral, projections lumineuses et scénographie immersive pour offrir une expérience originale qui débute à bord du train et se poursuit à la Maison de Montagne de Bretaye. Informations : www.follatons.ch

Pour permettre au plus grand nombre de profiter du retour du train, les TPC proposent également un billet spécial aller-retour entre Bex et Villars au prix de CHF 5.–, valable jusqu'au 31 décembre 2026. Les billets sont en vente dans les gares TPC d'Aigle, Villars et Monthey ainsi que dans les offices du tourisme de Bex et Gryon.

Pour toute demande de renseignements, merci de contacter:

Víctor Román, chef du projet

Email : victor.roman@tpc.ch

Tél. : +41 (0)24 468 05 18

ou

Armand Goy, spécialiste en communication institutionnelle

Email : armand.goy@tpc.ch

Tél. : +41 (0)79 351 90 64

Un site internet spécial présente les détails et des images de ces chantiers : www.bvbinfo.ch

À propos des Transports Publics du Chablais :

Trait d'union entre les cantons de Vaud et du Valais, les Transports Publics du Chablais (TPC) exploitent un réseau de bus et quatre lignes ferroviaires desservant 23 communes du Chablais et assurant une connexion efficace avec l'axe CFF du Simplon.

Forts de plus de 400 collaboratrices et collaborateurs, les TPC garantissent une mobilité sûre et confortable en maintenant et développant des infrastructures modernes pour répondre aux besoins croissants des usagères, des usagers et des collectivités publiques. Les TPC jouent ainsi un rôle central dans le développement d'une mobilité durable dans la région.

www.tpc.ch

Retrouvez les TPC sur LinkedIn, Instagram, YouTube et Facebook