



COMMUNIQUE POUR LES MEDIAS

10 mars 2026

Chantiers stratégiques pour l'avenir du BVB La ligne de trains Bex–Villars–Bretaye se modernise: une année de travaux majeurs en 2026

En 2026, la ligne ferroviaire Bex–Villars–Bretaye (BVB) connaîtra l'une des plus importantes phases de travaux de son histoire récente. Objectif des Transports Publics du Chablais: moderniser durablement l'infrastructure, renforcer la sécurité et préparer l'arrivée de nouveaux trains, tout en garantissant la pérennité de cette ligne emblématique des Alpes vaudoises.

La ligne Bex–Villars–Bretaye s'apprête à franchir une étape décisive de son développement. Ces prochaines années, elle bénéficiera d'une modernisation en profondeur: nouvelles rames plus confortables, gares rénovées, infrastructures sécurisées et accessibles aux personnes à mobilité réduite. À travers ces investissements, les Transports Publics du Chablais (TPC) entendent assurer l'avenir de la ligne et améliorer l'expérience de voyage, aussi bien pour la clientèle pendulaire que touristique, été comme hiver.

Les trains remplacés par des bus de mars à novembre 2026

Afin de concrétiser ces améliorations, une grande opération de travaux coordonnés sera menée du 16 mars au mois de novembre 2026. Durant cette période, la circulation ferroviaire sera remplacée par des bus entre Bex et Villars-sur-Ollon.

La ligne entre Villars et Bretaye restera ouverte et continuera d'assurer la desserte en altitude, avec toutefois une interruption entre Bouquetins et Bretaye du 15 avril au 13 mai pour réaliser des travaux sur ce tronçon.

Le regroupement des chantiers en une seule phase, coordonnée notamment avec les travaux du nouveau pont de Barboleuse, permettra de limiter la durée globale des perturbations.

Des travaux d'envergure sur l'ensemble du tracé

L'année 2026 concentrera plusieurs chantiers:

- Construction de l'infrastructure ferroviaire sur le nouveau pont de Barboleuse et travaux sur les murs de soutènement.
- Élargissement du tunnel de Fontannaz–Seulaz, impliquant des travaux comparables à la création d'un nouveau tunnel.
- Remplacement de voies et d'aiguillages sur différents tronçons.
- Mise en conformité de la halte Place-du-Marché à Bex coordonnée avec le réaménagement de la place mené par la Commune.

- Construction d'une nouvelle sous-station électrique à Chalméry.

À l'issue de cette étape majeure, les trains circuleront sur le nouveau pont de Barboleuse et la ligne sera prête à accueillir ses futures rames, dont la livraison est prévue en 2028.

Un site internet spécial présente les détails de ces opérations ainsi que les horaires et emplacements des bus de remplacements : www.bvbinfo.ch

Une vision à long terme pour la ligne BVB

Au-delà de 2026, plusieurs projets stratégiques viendront compléter cette transformation:

- **Paravalanches de Bretaye:** travaux en cours jusqu'en 2027 pour sécuriser la ligne dans les secteurs de Sous l'Aiguille et du Col de Bretaye.
- **Gare de Bex:** adaptation complète aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Travaux prévus à l'horizon 2028.
- **Nouveaux trains:** 13 rames ont été commandées en 2025, dont 9 destinées à la ligne BVB. Leur mise en service débutera dès septembre 2028 afin de remplacer progressivement le matériel roulant actuel.
- **Gares de Gryon et de Barboleuse:** sécurisation et mise en conformité avec les normes d'accessibilité. Projet mis à l'enquête en 2025, travaux prévus entre 2030 et 2031.
- **Tracé Arveyes–Villars:** projet à l'étude visant à renforcer la sécurité du tracé et repenser les gares de Villars et d'Arveyes.

Ces investissements témoignent de la volonté des TPC de maintenir une infrastructure performante au cœur du Chablais, au service d'une mobilité régionale durable et du développement touristique.

Pour toute demande de renseignements, merci de contacter:

Olivier Canomeras, chef du Département infrastructure

Email : olivier.canomeras@tpc.ch

Tél. : +41(0)79 252 09 71

ou

Armand Goy, spécialiste en communication institutionnelle

Email : armand.goy@tpc.ch

Tél. : +41(0)79 351 90 64

À propos des Transports Publics du Chablais :

Trait d'union entre les cantons de Vaud et du Valais, les Transports Publics du Chablais (TPC) exploitent un réseau de bus et quatre lignes ferroviaires desservant 23 communes du Chablais et assurant une connexion efficace avec l'axe CFF du Simplon.

Forts de plus de 400 collaboratrices et collaborateurs, les TPC garantissent une mobilité sûre et confortable en maintenant et développant des infrastructures modernes pour répondre aux besoins croissants des usagères, des usagers et des collectivités publiques. Les TPC jouent ainsi un rôle central dans le développement d'une mobilité durable dans la région.

www.tpc.ch

Retrouvez les TPC sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#)