



Aigle, le 19 novembre 2024

## **Communiqué de presse**

### **Changement d'horaire des transports publics Des améliorations pour le Chablais dès le 15 décembre 2024**

**Les CFF réorganisent la majeure partie de leur offre en Suisse romande, entraînant pour le Chablais une augmentation significative des connexions pour les gares d'Aigle et de Bex. Fort du succès des bus MobiChablais et profitant des améliorations CFF, les Transports Publics du Chablais (TPC) ont optimisé, entre autres, leur réseau de bus MobiChablais et les trains AOMC et AL. La complémentarité des différents modes de transports publics entre les localités et les deux cantons est privilégiée. Ces nouveautés offriront aux voyageurs une mobilité en transport public plus fluide et attrayante.**

L'offre MobiChablais se consolide et accorde une priorité aux correspondances avec les trains dans les gares d'Aigle, Bex, Monthey et Ollon. Certaines liaisons sur des tronçons moins fréquentés ont été ajustées afin d'améliorer la rapidité et la connectivité des trajets, tout en maintenant une offre dense avec 16 lignes de bus urbains. Ainsi, la ligne 102 reliera Aigle à Monthey CFF via Collombey-Muraz toutes les demi-heures, avec un gain de rapidité.

L'AOMC assurera des liaisons toutes les demi-heures entre Aigle et Monthey de 6h à 20h30 et offrira des correspondances dans les deux sens à la gare d'Ollon, où les bus seront nouvellement connectés par le train directement au Chablais valaisan. Davantage de trains circuleront également aux heures de pointes de Monthey à Champéry et sur la ligne de train d'Aigle à Leysin.

#### **Le succès permet d'optimiser le concept de bus « à la demande » MobiChablais**

« Avec des demandes de passage activées systématiquement sur une majorité des lignes, le succès rencontré par le concept de bus agile nécessite aujourd'hui la mise en place d'adaptations qui ont pour objectifs de simplifier la vie des utilisateurs, de fiabiliser la qualité du service et d'assurer une chaîne de transport efficace » explique Christophe Genoud, Responsable Voyageurs aux TPC. Désormais, les bus circuleront à horaire fixe et sur des lignes prédéfinies du matin tôt jusqu'en début de soirée sans que les clients aient besoin de demander le passage. Le service restera toutefois disponible à la demande dès 20h45 et le dimanche, assurant une offre flexible en période creuse, appréciée depuis cinq ans par les voyageurs-euses.

#### **Coté Vaud**

A Aigle et Yverne, les trajets de certains bus MobiChablais ont été ajustés pour se concentrer sur le territoire local. Les correspondances se font en gare d'Aigle où tous les bus seront présents sans demande de passage.

La ligne de bus TPC qui dessert Aigle à l'hôpital de Rennaz sera adaptée suite à l'augmentation de la desserte CFF de la gare de Roche.

La gare d'Ollon sera un point de croisement des trains de l'AOMC et offrira des correspondances avec les bus MobiChablais. Sur le plateau de Villars, une ligne de bus circulera nouvellement toute l'année en complément des offres saisonnières.

A Bex, en plus de la desserte supplémentaire CFF, l'offre des bus TPC s'améliore durant les heures creuses et offre des correspondances à la gare. Le centre sportif et le site chimique de Monthey sont également nouvellement accessibles sans changement depuis la gare de Bex avec MobiChablais.

### **Coté Valais**

Tous les bus offriront des correspondances en gare de Monthey CFF et il n'y aura plus besoin de demander le passage à l'arrêt de la gare. Deux nouveaux arrêts sont installés pour desservir le centre sportif des Verney et le site chimique de Monthey. Le côté de Choëx verra son offre optimisée notamment grâce à une nouvelle complémentarité entre les bus.

Entre Bex, Massongex, Monthey et Collombey les bus MobiChablais et Carpostal ainsi que les trains RegionAlps et AOMC circuleront en alternance pour offrir des liaisons très régulières.

Enfin au niveau tarification, après l'intégration l'an dernier d'une partie du Chablais valaisan, le système tarifaire Mobilis s'étendra dès le 15 décembre 2024 jusqu'à St-Maurice et Vouvry. Ce système permet de voyager avec un seul titre de transport et d'utiliser librement les trains et les bus dans la ou les zones prédéfinies.

*Trait d'union entre deux cantons, reliant 23 communes, et employant plus de 400 collaborateurs-trices, les TPC se tiennent au service de toute une région en adaptant sans cesse leurs activités aux besoins de sa population.*

### **Contacts :**

**Christophe Genoud, [christophe.Genoud@tpc.ch](mailto:christophe.Genoud@tpc.ch), responsable Voyageurs**

**Christelle Piguet, [christelle.piguet@tpc.ch](mailto:christelle.piguet@tpc.ch), responsable Service Clients**

Pour connaître vos nouveaux horaires, rendez-vous sur le site des TPC [www.tpc.ch](http://www.tpc.ch), ou via les applications TPC Mobile et CFF. Le personnel des gares TPC se tient également à votre disposition.

### Annexes :

Schéma « Points forts de l'horaire 2025 pour le Chablais »

Réseau complet horaire 2025

# POINTS FORTS HORAIRE 2025



Correspondance trains/bus

