



Aigle, 16 octobre 2024

Communiqué de presse

Travaux et projets de sécurisation et d'amélioration de la mobilité à Aigle : Une collaboration entre les Transports Publics du Chablais (TPC) et la Ville d'Aigle.

Aigle, le 16.10.2024 – Les Transports Publics du Chablais (TPC) et la Ville d'Aigle s'associent pour mener d'importants travaux visant à sécuriser et améliorer la mobilité urbaine dans les prochaines années. Ces initiatives s'inscrivent dans une vision commune d'optimisation des infrastructures de transport et de mobilité douce, afin de répondre aux besoins croissants des usagers et des riverains.

Travaux en 2025 :

Dans le cadre du réaménagement de la Place du Marché, la Ville d'Aigle pilotera la sécurisation des carrefours Place du Marché et Chamossaire. En parallèle, une sécurisation du carrefour Frédéric Rouge est prévue. Toujours l'année prochaine, les TPC déplaceront d'environ 40 mètres la halte Aigle-Place du Marché sur la ligne Aigle-Sépey-Diablerets (ASD) afin de mettre cet ouvrage en conformité LHand et aux normes de sécurité actuelles. Durant les travaux, l'accès à l'avenue Chamossaire sera réservé aux riverains, et quelques places de stationnement seront temporairement supprimées.

Projets d'envergure à l'horizon 2030 :

La ligne Aigle-Leysin (AL) bénéficiera de deux grands projets de modernisation de l'infrastructure. Le premier concerne l'élargissement de certains passages pour permettre la circulation du nouveau matériel roulant avec le déplacement de la voie entre l'UBS et la Place du Marché. Le second vise à sécuriser et améliorer le tracé en plaçant les voies sur l'avenue des Ormonts en site propre. De plus, les haltes Aigle-Place du Marché et Aigle-Dépôt sur la ligne AL seront fusionnées et le passage direct au dépôt sera créé, réduisant ainsi le temps de parcours sur cette ligne de train. La Ville d'Aigle profitera de cette intervention pour réaménager l'espace urbain aux alentours. Ces travaux entraîneront une réduction du nombre de places de stationnement sur la Rue Collomb et l'Av. des Ormonts. Parallèlement, les TPC et la Commune organiseront l'assainissement du pont Vyneuve en amont du dépôt de l'AL.

Vision à partir de 2045 :

Le projet de tronç commun entre les lignes AL et ASD est toujours en phase d'étude de faisabilité. En raison du patrimoine bâti, ce projet nécessiterait l'enfouissement des quais TPC en gare d'Aigle. La recherche de financement pour ce projet stratégique se poursuit activement.

Les TPC et la Ville d'Aigle mettent tout en œuvre pour limiter les impacts sur la population et améliorer, à terme, l'expérience de mobilité urbaine.

Contacts:

Grégory Devaud, syndic d'Aigle, gregory.devaud@aigle.ch

Olivier Canomeras, Chef du département infrastructure des TPC, olivier.canomeras@tpc.ch

Annexe : présentation avec des schémas.