



Communiqué de Presse
EMBARGO au 21.06.2024

Mise en service de trois nouveaux trains sur la ligne Aigle-Sépey-Les Diablerets (ASD)

Aigle, le 21 juin 2024

Les Transports Publics du Chablais (TPC) sont fiers d'annoncer la mise en service début juillet de trois nouvelles rames modernes sur la ligne Aigle-Sépey-Les Diablerets (ASD). Ces nouveaux trains remplacent les anciennes automotrices 400 de 1985-86 et les voitures-pilote 430, ex-Tram de Bâle, datant de 1966 et adaptées en 1985-86. Ces véhicules construits par Stadler et adaptés aux personnes à mobilité réduite, offrent un confort moderne avec une information embarquée dynamique, 93 places assises dont 11 en première classe et 154 places debout.

Historique du Projet

Le projet de renouvellement des trains a pris naissance suite à la loi LHand de 2004, qui impose l'accessibilité des transports publics aux personnes à mobilité réduite. A cette époque, aucun train des TPC ne répondait à cette norme, les premiers véhicules conformes à la loi furent mis en service en 2016 pour la ligne Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC). En 2018, TransN, CJ, et TPC se sont associés pour commander des nouveaux trains auprès de Stadler, adaptés aux besoins spécifiques de chaque ligne.

En 2019, une offre de Stadler a été reçue et une demande de financement a été soumise aux autorités cantonales et fédérales. La construction des nouveaux trains a débuté à mi-2020, bien que retardée de six mois en raison de la pandémie de COVID-19. Une lettre d'intention avait été envoyée le 11 décembre 2020. D'ici fin 2024, TPC prévoit de commander de nouveaux véhicules pour ses lignes Aigle-Leysin et Bex-Villars-Col de Bretaye avec une livraison prévue à l'horizon 2027.

200 points corrigés sur le parcours afin de permettre l'homologation

Afin d'accueillir les nouvelles rames, des améliorations significatives ont été effectuées sur l'infrastructure TPC. Plus de 200 éléments ont été corrigés entre Aigle et Les Diablerets, dont l'élargissement des tunnels Grand Hôtel et du Dard. La gare actuelle des Diablerets a été modernisée pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite et une mise en conformité Lhand est prévue pour la halte de Vers l'Eglise cet été.

Plus de confort, plus de place et une info dynamique

Chaque rame mesure 40 mètres, soit 4 mètres de plus que les anciennes, augmentant la capacité de 20 places assises pour un total de 237 places (93 assises et 154 debout), dont 11 en première classe. Les nouvelles rames sont équipées d'un plancher bas pour un accès facilité, d'un système d'information voyageurs dynamique, de caméras de surveillance et d'un comptage continu des voyageurs.

Les nouvelles rames ASD 471-472 et 473 sont dotées d'une puissance de 1600 kW, doublant ainsi celle des anciennes rames de 800 kW. **«Elles offriront une conduite plus fluide et confortable pour les conducteurs et les passagers, avec une capacité de récupération d'énergie à la descente pour optimiser l'efficacité énergétique en réinjectant le courant dans la ligne et ainsi le mettre à disposition du train «montant» »** explique Grégoire Praz, Directeur des TPC.

Les nouvelles rames offrent un confort accru avec plus d'espace pour les bagages, vélos et skis. L'entrée à 35 cm du niveau du rail facilite l'accès pour les personnes à mobilité réduite et les poussettes.

Les futurs projets au service de l'attractivité de la ligne ASD

Le projet de passage direct aux Planches, prévu pour 2027, vise à réduire le temps de trajet entre Aigle et Les Diablerets de 9 minutes et permettrait à terme une cadence à la demi-heure aux heures de pointe entre Aigle et Les Diablerets. Prochain grand projet d'infrastructure la nouvelle gare des Diablerets est au stade de l'avant-projet et connectera à l'horizon 2032 directement le train à la télécabine Diablerets-Express.

L'objectif final de ces projets ainsi que de la mise en service des nouveaux trains reste l'augmentation de l'attractivité de la ligne. **«La fréquentation actuelle est de 260'000 voyageurs par an. Avec les nouvelles rames et l'amélioration de l'infrastructure sur l'ASD, TPC anticipe une augmentation de 15% de la fréquentation dans les cinq prochaines années.»** confirme Olivier Français, Président des TPC.

Le nouveau partenariat avec Glacier 3000, concrétisé par une rame floquée aux couleurs du domaine du glacier et la mise en place d'un produit combiné permettra de promouvoir la ligne et les loisirs en transports publics dans la vallée des Ormonts.

Pour plus d'informations

Grégoire Praz
Directeur des TPC
+41 79 736 00 65
gregoire.praz@tpc.ch

Mathilde Fracheboud
Responsable Marketing
+41 24 468 07 72
mathilde.fracheboud@tpc.ch