Transports Publics du Chablais SA

Rapport 2009

Transports Publics du Chablais SA

Rapport 2009

Tous les montants indiqués dans ce rapport sont exprimés en francs suisses.

Sommaire

Introduction

6 Billet du Président
8 Organes de la société au 31 décembre 2009

Généralités

9 Onzième rapport du Conseil d'administration
9 I Assemblée générale des actionnaires du 24 juin 2009
9 II Administration
10 III Exploitation
10 1. Trafic
13 2. Promotion
14 3. Travaux d'entretien
16 4. Personnel
17 IV Projets en cours
18 V Projets réalisés
18 VI Comptes de résultat
19 VII Bilan
19 VIII Propositions du Conseil d'administration

Finances

20 Rapport de l'organe de révision
22 Compte des immobilisations
25 Compte des objets inachevés
26 Vue d'ensemble de l'état des projets à la fin de l'année
31 Comptes de résultat
34 Compte de bilan
35 Tableau de financement
36 Annexe aux comptes de l'exercice 2009

Statistiques

38 Prestations de trafics et produits de transport 2009
42 Données statistiques chronologiques
43 Compte d'exploitation
44 Etat du matériel au 31 décembre 2009

Impressum

48

Billet du président

Le 11e exercice de notre entreprise présente un chiffre d'affaires de CHF 42'345'000.00 dégageant un léger bénéfice opérationnel dans le respect des mandats de prestations confiés par nos commanditaires – la Confédération et les cantons de Vaud et du V alais. J'en profite pour leur exprimer mes remerciements et leur assurer que nous poursuivons notre mission de transports publics au bénéfice de l'ensemble de notre région. Après les dispositions particulières prises en 2008 pour assainir notre caisse de pensions, le Conseil d'administration a demandé à la direction de poursuivre ses efforts pour trouver des solutions d'assainissement acceptables tant pour le personnel que pour la viabilité de l'entreprise. Des négociations très avancées ont été menées avec les Retraites Populaires à Lausanne en vue de la reprise de notre caisse de pensions : ces négociations, appuyées de manière déterminante par le Canton de V aud, aboutiront certainement à la décision de confier notre prévoyance à cette grande institution vaudoise au 1er juillet 2010, étant entendu, que le personnel TPC sera étroitement associé à ce processus et qu'il devra donner son approbation à ce choix.

Nous avons eu l'honneur de fêter dignement en 2009 le 10 e anniversaire de la constitution de notre entreprise – TPC SA. Lors de la journée officielle du 26 septembre 2009, nous avons présenté devant un nombreux public le nouveau logo et les nouvelles couleurs de l'entreprise, créés par l'Ecole Cantonale d'art de Lausanne (ECAL). Les commémorations de cet anniversaire TPC nous ont permis de dresser le bilan des importants efforts réalisés ces dix dernières années, avec plus de 140 millions de francs d'investissements.

Les grands chantiers liés au 9e crédit-cadre de la Confédération se sont poursuivis, principalement sur l'ASD et le BVB. Les investissements liés à ce 9e crédit-cadre se poursuivent, en 2010 et certainement en 2011, de manière à réaliser le programme complet de rénovation de l'infrastructure ferroviaire discuté et négocié avec les responsables de l'Office fédéral des transports.

Suite au dépôt, en automne 2008, du projet TPC 2020 pour un investissement global de l'ordre de 23 millions de francs et après plusieurs séances de clarification avec nos commanditaires, nous pourrons certainement déclencher en 2010, le processus de réalisation de ce projet stratégique qui prévoit le passage de la tension nominale de l'AOMC de 750 V à 1500 V , entraînant de facto la modernisation complète du parc de matériel roulant de l'AOMC.

Le Conseil d'administration de notre entreprise a également décidé d'intensifier ses efforts en vue d'améliorer sensiblement nos têtes de lignes. Le

groupe de travail, constitué avec des représentants de la Commune de Leysin, des remontées mécaniques et des TPC, avec la mission de dégager une vision d'avenir privilégiant la mobilité douce sur le territoire de Leysin, remettra son rapport durant le printemps 2010.

Suite à des contacts avec la direction d'un grand distributeur, le Conseil d'administration a donné son accord pour étudier un projet de réalisation d'une surface commerciale sur notre parcelle de la gare des Diablerets, projet qui entraînera une revalorisation significative de tout l'espace de cette tête de ligne.

En outre, la procédure d'approbation des plans, déposée en 2008, pour la rénovation de notre gare de Villars a abouti.

Notre entreprise est étroitement associée au projet d'agglomération «Chablais Agglo». La ligne ferroviaire de l'AOMC constitue l'épine dorsale de ce projet d'agglomération. Des propositions de revitalisation de la ligne seront présentées aux responsables du projet d'agglomération au printemps 2010.

De manière à gérer efficacement l'entretien et la réparation de notre parc de véhicules routiers, les TPC avaient signé le 1er avril 2001 une convention avec l'entreprise Lathion SA. Cette entreprise nous a fait part de sa décision de résilier son contrat d'exploitation en nous demandant de reprendre l'exploitation du Centre d'entretien des bus (CEB) avec quatre collaborateurs. Le bon fonctionnement du CEB jusqu'à ce jour a convaincu le Conseil d'administration des TPC d'entériner la décision de reprise de son exploitation par les TPC et ceci dès le 1er janvier 2010.

En conclusion, j'aimerais adresser mes remerciements à l'ensemble du personnel des TPC pour son engagement sans cesse renouvelé en vue d'assurer à notre entreprise son succès et sa pérennité. Notre personnel a été étroitement associé aux réjouissances du 10e anniversaire: plus particulièrement, il s'est vu doté d'un nouvel uniforme représentant de manière discrète les couleurs de notre nouvelle identité visuelle. J'adresse également un chaleureux remerciement aux membres du Conseil d'administration pour leur engagement sans faille aux divers projets présentés et leur participation active à la bonne marche de l'entreprise.

Frédéric Borloz
Président

Organes de la société au 31 décembre 2009

I Conseil d'administration

Président
M. Frédéric Borloz*, député, Aigle

Vice-président
M. Jean-Jacques Rey-Bellet*, ancien conseiller d'Etat, Saint-Maurice

Membres nommés par le Conseil d'Etat vaudois
M. Frédéric Borloz*, député, Aigle
M. Vincent Krayenbühl*, chef du Service de la mobilité du Canton de Vaud, Aubonne

Membre nommé par le Conseil d'Etat valaisan
M. Jean-Jacques Rey-Bellet*, ancien conseiller d'Etat, Saint-Maurice

Membres nommés par les communes
M. Jean-Luc Chollet*, syndic, Ollon
M. Daniel Delaloye, vice-président, Collombey-Muraz
M. Luc Fellay, président, Champéry, dès le 24.06.09
M. Michel Flückiger, syndic, Bex
M. Pierre-Alain Karlen, syndic, Noville, dès le 24.06.09
M. Fernand Mariétan*, président, Monthey, dès le 24.06.09
M. Georges Mariétan*, président, Champéry, jusqu'au 24.06.09
M. Claude Tommasini, municipal, Ormont-Dessous
M. Yannick Parvex, conseiller municipal, Monthey, jusqu'au 24.06.09
M. Jean-Marc Udriot, syndic, Leysin

Membres nommés par l'assemblée générale, en fonction jusqu'à l'assemblée de 2011
M. Raymond Monay, directeur Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA, Troistorrents
M. Patrick von Büren, directeur Hôtel Pré-Fleuri, Ecublens
M. Hans-Burchard von Harling, Madulain, jusqu'au 24.06.09

Secrétaire du Conseil d'administration et du Comité de direction
M. Claude Oreiller, directeur, Massongex

* Les administrateurs dont le nom est suivi d'un astérisque forment le Comité de direction.

II Organe de révision

Intermandat SA, société fiduciaire, Lausanne

III Direction

Directeur :
M. Claude Oreiller

Sous-directeurs :
M. Olivier Bournoud, chef du service administratif
M. Daniel Flückiger, chef du service technique

Mandataire commercial :
M. Reymond Favre, chef du service d'exploitation ferroviaire

Onzième rapport du Conseil d'administration

sur l'exercice 2009, présenté à l'assemblée générale des actionnaires du 24 juin 2010.

I Assemblée générale des actionnaires du 24 juin 2009

La dixième assemblée générale des TPC s'est déroulée le 24 juin 2009. Elle a été suivie par 96 actionnaires représentant 75 3'165 actions sur un total de 875'000 actions. L'assemblée a approuvé le rapport de gestion et les comptes annuels 2008.

Le mandat de la fiduciaire Intermandat SA, en tant qu'organe de révision, a été renouvelé pour l'exercice 2009.

II Administration

Au cours de l'année 2009, le Comité de direction a tenu 4 séances. Il a veillé à la bonne marche de la société, promu des initiatives et entrepris toutes démarches susceptibles de la développer. Il a apporté un soin tout particulier à la préparation de l'ensemble des dossiers pour le Conseil d'administration qui s'est réuni 3 fois.

ASCOOP

Le découvert actuariel de notre caisse de pensions ASCOOP est de 76.56% au 31 décembre 2009, soit un découvert de 12'548'242.--. La direction a présenté un plan de reprise de notre caisse de pensions par la fondation Profelia créée par les Retraites Populaires à Lausanne. Cette reprise prévoit le mécanisme suivant :

- prêt des Retraites Populaires et mobilisation des fonds propres pour atteindre un taux de couverture de 90 % ;
- plan d'assainissement pour atteindre 100 % de couverture au 31 décembre 2020.

MSST

Depuis le 1er janvier 2000, les entreprises assurées selon la LAA doivent appliquer les prescriptions de la directive CFST relative à l'appel des médecins du travail et autres spécialistes de la sécurité au travail (directive MSST). Cette direction a pour base la loi sur l'assurance-accidents et l'ordonnance sur la prévention des accidents et des maladies professionnelles (OPA).

Les mesures de préventions qui doivent être prises en vertu de la directive ont pour but de prévenir les accidents et les maladies sur le lieu de travail dans toute la Suisse et de réduire ainsi les coûts économiques et sociaux qui en résultent.

Après une longue mise en place (audit, élaboration de cahiers des charges, formation, etc.), un comité de sécurité (COMSEC) des TPC a été créé. Ce dernier est composé de 10 membres représentant tous les services de l'entreprise. Au cours de ses premières années d'existence, le COMSEC a réalisé les tâches suivantes :

- établissement d'un catalogue des dangers ;
- instructions pratiques et visuelles des dangers liés à l'électricité pour la majorité du personnel TPC au Centre d'essais et de formation de Préverenges (CEF) ;
- installations de lignes de vie dans les dépôts.

Plus récemment, une partie des collaborateurs TPC ont effectué une formation pour l'obtention de permis de conduire pour les chariots élévateurs et les ponts roulants. Cette formation se poursuit en 2010.

III Exploitation

1. Trafic

1.1 Chemin de fer

Recettes voyageurs	AL	AOMC	ASD	BVB	Total
Comptes 2008	1'235'750.38	1'831'320.60	954'171.31	3'785'178.57	7'806'420.86
Comptes 2009	1'119'234.96	1'990'087.14	962'880.41	3'963'123.82	8'035'326.33
Diff. cptes 2009-2008	-116'515.42	158'766.54	8'709.10	177'945.25	228'905.47

Les recettes voyageurs des lignes ferroviaires ont connu une augmentation de 2.9% par rapport à l'exercice 2008.

Les recettes du BVB se sont renforcées grâce aux excellentes conditions hivernales de 2008-2009.

Suite à la très forte augmentation des recettes en 2008, les recettes 2009 de l'ASD se sont encore améliorées légèrement en 2009.

La baisse des recettes de l'AL est due à la révision des critères de répartition des recettes de l'abonnement général suisse.

Les recettes de l'AOMC poursuivent leur hausse. Après une augmentation de 10% en 2008, elles progressent de 8.6 % en 2009.

Le calcul du nombre de voyageurs (tableau ci-dessous) s'établit sur la quantité effective de titres de transport vendus pour les déplacements individuels et collectifs, ainsi que sur les comptages effectués durant une semaine complète en mars, juillet, septembre et novembre (du lundi au vendredi). Un barème forfaitaire s'applique aux abonnements de parcours. Les participations rétrocédées pour les abonnements généraux et les cartes journalières sont divisées pour un prix moyen calculé pour un transport habituel sur la ligne concernée afin d'obtenir un nombre théorique de voyageurs.

Recettes voyageurs	AL	AOMC	ASD	BVB	Total
Individuels	112'950	322'374	73'567	870'495	1'379'386
Groupes	12'794	16'901	58'631	38'501	126'827
Abonnés	186'147	428'145	144'863	155'687	914'842
Total	311'891	767'420	277'061	1'064'683	2'421'055

1.2 Service routier (concessions TPC)

Le trafic des voyageurs en 2009 se répartit comme suit :

Nombre de voyageurs	Individuels	Groupes	Abonnés	Total
Lignes AOMC				
Troistorrents – Morgins	63'002	3'441	144'304*	210'747
Monthey – Choëx – Les Cerniers	7'346	807	192'062*	200'215
Val-d'Illiez – Les Crosets/Champoussin	4'752	2'159	63'120*	70'031
Lignes BVB				
Aigle – Ollon – Villars	75'250	2'224	153'143	230'617
Villars – Col de la Croix – Les Diablerets	5'004	157		5'161
Villars – Solalex	5'107	391		5'498
REV				
Aigle – Villeneuve	80'759	843	47'586	129'188
Bus Aiglon	70'039		54'250	124'289
Total des lignes	**311'259**	**10'022**	**654'465**	**975'746**

* Les chiffres ci-dessus comprennent les écoliers transportés sur les courses scolaires supplémentaires des communes de Troistorrents, Val-d'Illiez et Monthey.

Les Transports Publics du Chablais exploitent en outre 12 autres lignes de bus dans le Chablais vaudois et valaisan sous contrat de La Poste Suisse/CarPostal :

Lignes	**longueur en km**
– Aigle – Corbeyrier – Luan	11.980
– Le Sépey – La Forclaz	5.240
– Le Sépey – Col-des-Mosses	7.880
– Le Sépey – Leysin	6.560
– Ollon – Panex – Plambuit	7.700
– Bex – Fenalet	7.560
– Saint-Maurice – Vérossaz	10.400
– Aigle – Vionnaz – Torgon – La Jorette	20.010
– Saint-Maurice – Lavey-les-Bains	4.350
– Saint-Gingolph – Vionnaz – (Monthey) – Aigle (en partenariat avec VSA/MOB)	23.860
– Bex – Monthey	14.000
– Bex – Les Plans-sur-Bex	10.400

CarPostal est responsable d'établir les statistiques de ces lignes.

2. Promotion

L'année 2009 coïncidant avec le dixième anniversaire des TPC SA, les médias ont eu l'occasion de se focaliser sur différentes facettes de notre entreprise.

La nouvelle identité visuelle de l'entreprise a suscité un vif intérêt. Et pour cause : le fait d'avoir sollicité l'Ecole cantonale d'art de Lausanne (ECAL) et son directeur Pierre Keller s'est révélé être un choix judicieux. Mademoiselle Nadja Zimmermann, étudiante à l'ECAL, nous a proposé le nouveau logo et la livrée verte. Ce motif abstrait – sans doute une grande première dans le domaine ferroviaire – traduit la topologie de plaine et de montagne qui caractérise notre réseau.

En gare d'Aigle, les quais trains et bus des TPC disposent depuis le 26 septembre 2009 d'une signalétique à la pointe du progrès. Dix panneaux d'affichage électronique proposent un système d'information voyageurs inhabituel : les destinations se présentent par liste alphabétique plutôt que par heures de départ. La satisfaction manifeste des usagers face à ce service à la clientèle unique en Suisse conforte les TPC dans leur décision d'installer ce même dispositif dans les autres gares importantes du réseau.

Fidèles à leur orientation « culturelle » instaurée lors du centenaire de l'AOMC, les TPC ont lancé un concours de clips vidéo en rapport avec le chemin de fer. La première édition s'est déroulée le jour de la commémoration des 10 ans des TPC SA.

En interne, la direction a décidé de remercier son personnel en lui consacrant un livre. Celui-ci contient le portrait individuel des collaboratrices et des collaborateurs, photographiés sur leur lieu de travail, en présence d'un objet emblématique de leurs centres d'intérêts. Intitulé Hommage – Lumière sur 215 acteurs de la mobilité dans le Chablais, cet ouvrage, destiné à nos employés, marque la reconnaissance de l'entreprise à son personnel.

Pour sa part, notre site Internet continue à recevoir un grand nombre de visites. Dynamique, interactif, riche en informations pratiques, il comble les attentes de nos clients et de nos partenaires. Les films propres aux TPC qu'il contient génèrent un grand nombre de « hits », la consultation des horaires constituant l'autre grande partie de la fréquentation de cette vitrine numérique.

Nous avons poursuivi notre prospection de groupes avec nos partenaires habituels. Notre dépliant Dix occasions de lézarder, destiné aux autocaristes français, a fait venir sur nos lignes 1'832 personnes étrangères. Munis de ce matériel, nous avons participé à différents salons en Suisse et en France.

Par ailleurs, nous avons effectué les actions promotionnelles suivantes :

- Annonces-presse dans divers magazines suisses-alémaniques ainsi que dans Passeport Loisirs, Léman sans Frontière, etc. ;
- Tous ménages (en partenariat avec le Canton de Vaud) avec concours visant à inciter les automobilistes à prendre l'ASD durant les travaux sur la route des Mosses ;
- Salon des comités d'entreprise à Strasbourg;
- Présentation de nos offres de groupes aux autocaristes bourguignons (visites individuelles) ;
- Bourse d'échange de Douvaine ;
- Salon de la Randonnée de Villars ;
- Salons du tourisme à Strasbourg, Colmar, Dijon et Lyon ;
- Présence manifeste de l'AOMC sur France 2 lors du passage du Tour de France dans le Chablais.

3. Travaux d'entretien

La liste ci-après, intentionnellement complète et détaillée, présente l'inventaire et le suivi de l'entretien et des rénovations de nos véhicules, installations, ouvrages d'art et bâtiments.

3.1 Service des dépôts-ateliers

AL

- Révision R2 des automotrices BDeh 4/4 301-302 et des voitures pilotes Bt 351-352: révision complète des bogies, des organes de freins, contrôle des installations pneumatiques et électriques, y compris révision des moteurs pour les automotrices 301-302. Lors de cette révision, les sièges de ces quatre véhicules ont également été changés.
- Changement de l'identité visuelle sur l'automotrice BDeh 4/4 312 et sur la voiture pilote Bt 362 (nouvelle livrée et nouveau logo).

AOMC

- Fin des travaux de révision de l'automotrice BDeh 4/4 502.
- Révision R2 de l'automotrice Beh 4/8 591: révision complète des bogies, des organes de freins, contrôle des installations pneumatiques et électriques, y compris des moteurs.
- Transformation d u w agon m archandise M 85 pour la mise en place d'une lame à neige. Ce véhicule a été complètement révisé et remis en service en tant que wagon de service X2 957.

ASD

- Révision R0 de la voiture pilote Bt 432: profilage des roues.
- Révision R1 de la voiture pilote Bt 431 : révision des bogies, contrôle des parties électriques et pneumatiques.
- L'automotrice BDe 4/4 403 a été accidentée le 19 a oût 2 009. P arallèlement à l a r éparation, une révision R3 a été entreprise et se terminera en 2010. Cette révision comprend, entres autres, la révision complète des bogies, des moteurs, des organes de freins, le changement des bandages, du plancher , le contrôle du châssis et des installations pneumatiques et électriques. L'aménagement intérieur sera également refait et les sièges changés.

BVB

- Suite des travaux de révision de l'automotrice BDeh 2/4 22.
- Révision R1 de l'automotrice BDeh 2/4 24 : révision des bogies, parties électriques et pneumatiques.
- Révision R1 de la locomotive HGe 4/4 32 : révision des bogies, contrôle des parties électriques et pneumatiques et installation d'un nouveau système de graissage de la crémaillère.
- Révision R1 de la voiture pilote Bt 64 : révision des bogies, contrôle du châssis et des installations pneumatiques et électriques.
- Révision R2 de l'automotrice BDeh 4/4 83 : révision complète des bogies, des organes de freins, contrôle des installations pneumatiques et électriques. Modification du châssis et des câblages afin de poser les nouveaux groupes auxiliaires en 400 V alternatif (compresseur , ventilateurs et convertisseur). Echange et modification des câbles entre la caisse et les bogies. Un nouveau système de graissage de la crémaillère a également été installé. L'aménagement intérieur a été rénové : pose d'un nouveau type de lino.
- Révision R3 de la voiture pilote Bt 65 : révision complète des bogies, des organes de freins, contrôle du châssis et des installations pneumatiques et électriques. L'aménagement intérieur a été rénové : pose d'un nouveau type de lino, changement des fenêtres.
- Révision R4 en cours de la nouvelle voiture pilote B66 (ex CEV Bt 223) : construction de trois bogies (dont 1 de réser ve), révision

complète de la partie électrique et pneumatique, modification des systèmes de freins aux spécificités du BVB.

TPC
- Il est à relever qu'un grand nombre de pièces destinées à nos propres besoins (bandages, roues, tourillons, etc.) a pu être usiné dans nos ateliers.
- Plusieurs centaines d'heures ont été consacrées à la réparation de dégâts dus au vandalisme dans les gares, les haltes et les véhicules.

3.2 Service électrique

AL
- Contrôle et réglage du fil de contact sur le tronçon rénové, Versmont – Leysin-Feydey.
- Contrôle de la ligne de contact du dépôt AL jusqu'à Leysin.

AOMC
- Démontage complet de la ligne de contact à l'ancien dépôt trains de Monthey.
- Réparation et mise en ser vice de l'éclairage de la halte de Champéry-Village.

BVB
- La ligne de contact sur le tronçon rénové (Plan du four) a été complètement refaite.
- Réparation définitive de l'alimentation à Sublin suite à un court-circuit.

TPC
- Installation et mise en ser vice des 27 distributeurs à billets dans les gares et haltes TPC.
- Montage et mise en service des nouveaux panneaux d'information aux voyageurs en gare d'Aigle.

3.3 Service de la voie

AL
- Elagage des arbres par hélicoptère sur le tronçon entre Fontanney et Rennaz.
- Remise en état partiel du tapis bitumineux en ville d'Aigle.

ASD
- Remise en état partiel du tapis bitumineux en ville d'Aigle
- Elagage des arbres par hélicoptère sur le tronçon entre Exergillod et Les Echenards.

BVB
- Elagage des arbres par hélicoptère sur le tronçon entre Bévieux et Gryon.
- Coupe de bois sur le tronçon entre Bévieux et Fontannaz-Seulaz.

3.4 Bâtiments

AOMC
- Remise en état de l'appartement et des locaux à la gare de Troistorrents.

TPC
- Construction d'une place de lavage et mise aux normes des ateliers du CEB (Centre d'entretien des bus), à Collombey.

4. Personnel

L'effectif du personnel au 31 décembre 2009 se répartit comme suit :

Personnel	**2009**	**2008**
Administration	16 pers.	15 pers.
Service des gares	20	19
Service des trains	59	61
Service de la voie	20	22
Entretien des véhicules	40	40
Conduite des bus	47	47
Total TPC	**202**	**204**

Le taux de fidélité du personnel de l'entreprise est de 13.5 ans avec un âge moyen de 45 ans.

Au cours de l'année, quatre collaborateurs ont pris leur retraite :

- M. Gilbert Gallaz
  chauffeur BVB, 24 ans de service
- M. Narcisse Grand
  conducteur-contrôleur, 27 ans de service
- M. Georges Jordan
  coordinateur des bus BVB, 37 ans de service
- M. Michel Pabst
  collaborateur du service de la voie,
  36 ans de service

Par ailleurs, nous regrettons le décès de notre collaborateur M. Luc-Thierry Baehler, ouvrier spécialisé au dépôt du Bévieux.

Le Conseil d'administration et la direction tiennent à exprimer ici à tout le personnel leur gratitude et leurs remerciements pour leur travail et leur engagement, lesquels ont largement contribué au bon fonctionnement de l'entreprise.

IV Projets en cours

Garage bus des lignes automobiles

L'entreprise a procédé à la vente de la parcelle de l'ancien dépôt ferroviaire du BVB à Chesières dans le but de financer la construction d'un garage entre Villars et Chesières pour assurer l'exploitation de la ligne de bus Aigle-Ollon-Villars. Après plusieurs discussions avec les propriétaires privés bordant la Place du Rendez-vous à Villars pour l'implantation de notre dépôt-garage dans cette zone et avec les autorités d'Ollon pour étudier la possibilité de réaliser notre dépôt-garage sur le plateau de Villars, nous avons pris acte de l'impossibilité de réaliser cette construction à Villars/Chesières. De ce fait, la direction étudie la possibilité de concentrer sur l'emplacement « En Châlex », à l'entrée d'Aigle, l'ensemble des activités d'entretien de notre parc de bus TPC.

Garage bus à Monthey

La mise à l'enquête en septembre 2007 de la démolition-reconstruction d'un dépôt-garage moderne et attrayant sur l'emplacement du dépôt bus actuel a entraîné l'opposition d'un voisin. Suite à cette opposition, nous avons redimensionné notre projet et procédé à une nouvelle mise à l'enquête. Cette procédure n'a pas encore abouti.

Rénovation de la gare de départ Villars–Bretaye

En octobre 2009, nous avons reçu de l'OFT l'approbation des plans (images de synthèse ci-contres). Le projet d'exécution est en cours d'élaboration et la mise en ser vice des nouvelles installations est prévue en décembre 2010.

Suite de l'assainissement des passages à niveau (PN)

Sur l'AOMC, le Ser vice des routes du Canton de Vaud a réuni en automne 2009 les partenaires (Commune d'Ollon et TPC) pour redéfinir les besoins et contraintes du carrefour et passage à niveau du Lombard.

Modernisation du block de ligne AOMC, partie plaine

Nous avons débuté, en 2009, le dossier de demande d'approbation des plans pour la modernisation des installations de sécurité (block de ligne) pour le tronçon situé entre Aigle et Monthey-Ville.

Modernisation de la ligne de contact sur l'ASD

Nous avons établi et envoyé en 2009, le dossier de demande d'approb ation des plans pour la rénovation de 5.2 km de ligne de con tact sur l'ASD, répartis sur 3 secteurs : Plambuit, Exergillod – Les Planc hes et V ers-L'Eglise – Les Diablerets.

Nouvelle sous-station au Pont de La Tine

Nous avons établi et envoyé en 2009, le dossier de demande d'approbation des plans pour la construction d'une nouvelle sous-station au Pont de La T ine. Ce nouvel équipement permettra de démonter les installations actuelles datant de 1910, rénovées en 1960, et situées au rez-de-chaussée d'une habitation, ce qui n'est plus conforme à la législation en vigueur (ORNI).

Travaux d'assainissement et d'agrandissement du dépôt du Bévieux

Dans le courant de l'année 2009, nous avons reçu l'approbation des plans pour les travaux d'assainissement et d'agrandissement du dépôt. Ces derniers consistent en trois objets :

- mise en conformité du traitement des eaux, mise en séparatif des eaux claires et des eaux usées ;
- démolition et reconstruction des magasins pour améliorer le stockage des huiles et peintures ;
- agrandissement du dépôt et création d'une fosse pour l'entretien et le remisage des rames modernes (Beh 4/8 91-93).

Projet d'agglomération

Les communes de Monthey à Aigle – Collombey-Muraz, Massongex, Bex, Ollon – ont signé une charte d'engagement représentant la première étape d'un processus de collaboration qui devra notamment déboucher sur un schéma d'agglomération et des actions à conduire. Cette charte définit les orientations du futur idéal de l'agglomération, en particulier l'amélioration du système de transport – surtout sur l'axe Aigle–Monthey par l'AOMC. Notre entreprise est donc étroitement associée à ce processus et apportera sa contribution aux réflexions en cours pour favoriser l'efficacité de la mobilité chablaisienne.

TPC 2020

Un premier dossier de demande d'acquisition de moyens d'exploitation a été déposé en octobre 2008 auprès de nos commanditaires. Sous l'impulsion du Service des transports du Canton du Valais notamment, nous avons complété et étayé ce dossier et sa version définitive a été déposée en octobre 2009. Dès réception de l'accord de l'OFT et des cantons concernés, nous procéderons à un appel d'offres selon les marchés publics pour l'achat d'une rame adhérence, d'une rame mixte (adhérence/crémaillère) et d'une voiture-pilote, lesquelles seront appelées à circuler sur les lignes AOMC et ASD. Pour rappel, le projet TPC 2020 c'est aussi :

- le passage à 1'500 V de la ligne AOMC ;
- l'élimination d'anciens véhicules obsolètes et peu fiables comme les ex BL T 101 – 105, les 511 – 514 de l'AOMC et de la locomotive 31 du BVB ;
- l'achat d'une voiture pilote ex CEV et sa transformation pour compléter la rame 83 du BVB.

TPC 2020 a démarré au printemps 2009 avec la transformation de la voiture pilote ex CEV. Cette dernière a été amenée au BVB au mois d'avril pour être transformée et adaptée aux spécificités de la ligne BVB. Sa mise en exploitation intégrée à la rame 83 s'effectuera courant 2010 sous réserve toutefois de l'approbation technique de l'OFT.

V Projets réalisés

Assainissement des passages à niveau (PN)

Sur l'ASD, le PN de Vers-l'Eglise a été mis en service au premier semestre 2009.

En décembre 2009, les PN En Play à Val-d'Illiez et St-Triphon-Village ont été mis en service sur l'AOMC.

Réfection de voie sur l'AL

Les tronçons de voie entre le dépôt et Fontanney, entre Versmont et Leysin-Feydey, totalisant une longueur de 1'100 m ont été entièrement réfectionnés par notre service de la voie.

Réfection de voie sur le BVB

Le tronçon de voie entre Col-de-Soud et Bouquetins, d'une longueur de 1'500 m a été entièrement réfectionné par notre service de la voie. Dans le cadre de ces travaux, une correction de la géométrie de la voie a été effectuée au golf.

VI Comptes de résultat

Chemin de fer

Les produits du chemin de fer se sont élevés à CHF 10'058'891.65, montant auquel il y a lieu d'ajouter l'indemnisation à titre de mandat de prestations de CHF 21'612'292.20, ce qui donne un total de recettes de CHF 31'671'183.85. Les dépenses s'élèvent à CHF 31'669'803.81, laissant apparaître un excédent des produits de CHF 1'380.04, montant attribué à la réserve de stabilisation selon art. 64 LCdF.

Service automobile

Pour le ser vice automobile, les recettes totales se sont élevées à CHF 3'509'790.34, montant auquel il y a lieu d'ajouter l'indemnisation à titre de mandat de prestations de CHF 2'658'735.50, d'où un total des recettes de CHF 6'168'525.84. Les dépenses s'élèvent à CHF 6'167'738.50. L'excédent des produits de ce ser vice de CHF 787.34 comprend un montant de CHF 170.34 qui représente le bénéfice du service « excursions » attribué à la réser ve prévue à cet effet. Le solde restant de CHF 617.00 est viré à la réser ve de stabilisation conformément à l'art. 64 LCdF.

VII Bilan

Le total du bilan au 31 décembre 2009 est de CHF 175'583'402.15.

VIII Propositions du Conseil d'administration

En conclusion, nous avons l'honneur, Mesdames et Messieurs les actionnaires de vous proposer :

1. d'approuver le présent rapport ainsi que les comptes annuels tels que présentés ;
2. de prendre acte du rapport des réviseurs des comptes pour l'exercice 2009 ;
3. de donner décharge au Conseil d'administration de sa gestion pour l'exercice 2009.

Nous ne voudrions pas terminer ce rapport sans vous exprimer , Mesdames et Messieurs les actionnaires, notre reconnaissance pour la confiance que vous nous témoignez et nos remerciements pour l'intérêt que vous portez aux affaires de la société des Transports Publics du Chablais.

Au nom du Conseil d'administration

Le président : Frédéric Borloz

Le secrétaire : Claude Oreiller

Aigle, le 12 mai 2010

Rapport de l'organe de révision

INTERMANDAT 1

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels de TRANSPORTS PUBLICS DU CHABLAIS SA - Aigle

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes annuels ci-joints de **TRANSPORTS PUBLICS DU CHABLAIS SA**, comprenant le bilan, le compte de profits et pertes, l'annexe et le tableau de financement pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2009.

Responsabilité du Conseil d'administration

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Conseil d'administration. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement et la présentation des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Conseil d'administration est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses (NAS). Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour former notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2009 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

INTERMANDAT 2

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO et art. 11 LSR) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'article 728a alinéa 1 chiffre 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement et à la présentation des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Conseil d'administration.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

Les comptes annuels de l'exercice sous revue ont été approuvés par l'Office fédéral des transports en date du 12 mai 2010.

Lausanne, le 11 mai 2010
OZ

INTERMANDAT SA Société Fiduciaire

Olivier ZYSSET
Expert-réviseur agréé ASR
Réviseur responsable

Jérôme BRIAND
Réviseur agréé ASR

Annexes : - comptes annuels

Compte des immobilisations

Service ferroviaire	**AL**	**ASD**	**AOMC**	**BVB**	**TOTAL**
Financement par fonds propres					
– Elévateur Komatsu FD30T	38'100.00				38'100.00
– Toyota Hiace Kombi	36'450.00				36'450.00
– Distributeurs automatiques	106'710.00				106'710.00
– PN Vers-l'Eglise		313'000.00			313'000.00
– Roues et bandages ASD 400		120'000.00			120'000.00
– Distributeurs automatiques		80'040.00	346'820.00	213'430.00	640'290.00
– Aménagement arrêt En Charnay			63'000.00		63'000.00
– Toyota Land Cruiser HZJ76			73'000.00		73'000.00
– Citroën Berlingo 2.0 HDI (occasion)			9'500.00		9'500.00
Désinvestissements					
– Mitsubishi L200 Pick-up	-33'000.00				-33'000.00
– Land-Rover Defender 110 TDI			-53'000.00		-53'000.00
Sous-total :	**148'260.00**	**513'040.00**	**439'320.00**	**213'430.00**	**1'314'050.00**

Service ferroviaire	**AL**	**ASD**	**AOMC**	**BVB**	**TOTAL**
Sous-total :	**148'260.00**	**513'040.00**	**439'320.00**	**213'430.00**	**1'314'050.00**
Financement selon crédit-cadres					
Conventions de prêt pour l'infrastructure 105/27 – 105/31 – 105/33					
– Rénovation de voie	1'079'800.00			1'556'500.00	2'636'300.00
– Tunnel de Troistorrents			1'122'400.00		1'122'400.00
– PN Genêts + Tramways			99'800.00		99'800.00
– Block de ligne 3e étape (Chemex-Champéry)			1'267'500.00		1'267'500.00
– Rénovation d'ouvrage d'art				266'700.00	266'700.00
– Sous-station Villars-Bretaye				60'800.00	60'800.00
Convention de prêt pour l'infrastructure 105/08					
– Rénovation de voie					0.00
– Block de ligne 3e étape (Chemex-Champéry)					0.00
– Rénovation d'ouvrage d'art					0.00
Sous-total :	**1'079'800.00**	**0.00**	**2'489'700.00**	**1'884'000.00**	**5'453'500.00**
Total service ferroviaire	**1'228'060.00**	**513'040.00**	**2'929'020.00**	**2'097'430.00**	**6'767'550.00**

Compte des immobilisations (suite)

Service routier	Petit train aiglon	MMCC/TM/VC	Aigle-Ollon-Villars	Aigle-Villeneuve	Bus aiglon	CEB	TOTAL
Financement par fonds propres							
- Mercedes-Benz 0 405N VS 353284 (occasion 1995)		30'000.00					30'000.00
- Mercedes-Benz 0 405N VS 353316 (occasion 1995)		30'000.00					30'000.00
- Volvo B6BLE (occasion, navette skieurs)			26'000.00				26'000.00
Désinvestissements							
- Kassborer Setra 3		-374'000.00					-374'000.00
- Volvo B 10 R		-21'000.00					-21'000.00
Total service routier	**0.00**	**-335'000.00**	**26'000.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**-309'000.00**
Total service ferroviaire							**6'767'550.00**
TOTAL GENERAL							**6'458'550.00**

Compte des objets inachevés

Service ferroviaire	**AL**		**ASD**		**AOMC**		**BVB**		**TPC**
Financement par fonds propres :									
- Transformation chasse-neige rotatif ex-BVB	51'322.50	51'322.50							51'322.50
- Quai de Collombey					14'611.15	14'611.15			14'611.15
- Travaux d'assainissement dépôt du Bévieux							107'226.60		107'226.60
- Calcul de stabilité pour rame 83							6'260.00		6'260.00
- Voiture pilote ex-CEV Bt 223							435'935.10	549'421.70	435'935.10
Sous-total :		**51'322.50**		**0.00**		**14'611.15**		**549'421.70**	**615'355.35**
Financement selon art. 56 LCdF :									
Conventions de prêt pour l'infrastructure									
105/27 - 105/31 - 105/33									
Etat au début de l'exercice :	21.18		692'004.83		171'940.23		65'391.50		929'357.74
à ajouter : dépenses diverses de l'exercice	1'079'844.64		108'226.15		2'634'353.85		1'905'662.80		5'728'087.44
à déduire : participation de tiers					-125'993.60				-125'993.60
à déduire : transfert au compte									
des immobilisations	-1'079'800.00	65.82		800'230.98	-2'489'700.00	190'600.48	-1'884'000.00	87'054.30	-5'453'500.00
Sous-total :		**65.82**		**800'230.98**		**190'600.48**		**87'054.30**	**1'077'951.58**
Total service ferroviaire		**51'388.32**		**800'230.98**		**205'211.63**		**636'476.00**	**1'693'306.93**
Service routier					**MMCC/TM/VCC**		**AOV**		**TPC**
Financement par fonds propres :									
démolition/reconstruction									
nouveau dépôt Monthey									
Etat au début de l'exercice :					28'751.90				28'751.90
à ajouter : dépenses diverses de l'exercice					5'208.95	33'960.85			5'208.95
Total service routier						**33'960.85**		**0.00**	**33'960.85**
TOTAL GENERAL									**1'727'267.78**

Vue d'ensemble de l'état des projets à la fin de l'année

(pour l'ensemble du programme d'investissements financés au moyen des crédits-cadres)

	Objets	Total selon plan d'investissements 2007-2010	Plan d'investissements selon conventions 2008	Objets inachevés au début de l'année	Augmentation des dépenses de construction au cours de l'année
1	Rénovation de voie AL	4'500'000.00	2'250'000.00	87'881.53	113'639.65
3	Tunnel de Troistorrents AOMC	5'000'000.00	7'576'169.00	707'284.87	5'378'313.05
5-6	Rénovation de la voie AOMC	5'200'000.00	1'800'000.00		2'272'209.51
7-8	Block de ligne, 3e étape	5'000'000.00	3'000'000.00	0.00	2'456'152.10
9	Passage à niveau Café des Tramways AOMC	280'000.00	280'000.00	57'377.00	109'214.00
10	Passage à niveau Tavys AOMC	300'000.00	300'000.00	316'014.25	40'000.00
11	Passage à niveau St-Triphon-Village AOMC	300'000.00	300'000.00	1'780.00	
12	Passage à niveau Les Arnoux AOMC	340'000.00	340'000.00	242'883.75	
13	Passage à niveau Lombard AOMC	280'000.00	280'000.00	2'500.00	
14	Passage à niveau Chavalet AOMC	220'000.00	220'000.00		
15	Passage à niveau Croix-du-Nant 1 AOMC	250'000.00	250'000.00		
16	Passage à niveau Croix-du-Nant 2 AOMC	280'000.00	280'000.00		
17	Passage à niveau En Charney AOMC	250'000.00	250'000.00		
18	Passage à niveau Chemex 1 AOMC	220'000.00			
19	Passage à niveau Chemex 2 AOMC	220'000.00			
20	Passage à niveau En Play, L'Epine AOMC	310'000.00			
21	Passage à niveau Troistorrents (Défago) AOMC	250'000.00			
22	Protection chutes de pierres ASD	1'000'000.00	1'000'000.00	596'176.75	566'045.15
23-24	Rénovation de voie ASD	3'900'000.00	3'900'000.00	898.22	1'968'677.91
25-27	Rénovation de la ligne de contact ASD	3'900'000.00	1'400'000.00		226'541.55
28	Rénovation pont de la Forclaz ASD	500'000.00	500'000.00	16'993.75	672'867.50
29	Sous-station Pont-de-la-Tine	800'000.00	800'000.00		459'719.15
30	Passage à niveau Grand-Hôtel ASD	70'000.00	70'000.00	2'695.20	1'765.80
31	Passage à niveau Exergillod ASD	70'000.00	70'000.00	714.30	

Objets inachevés à la fin de l'année ou lors de l'achèvement du projet	Activations		Compte de résultat, coûts non activables 2008	Objets inachevés à la fin de l'année après décompte des objets	Objets	
	Prêts, moyens propres 2008	Contributions à fonds perdus 2008 Contributions de tiers				
201'521.18	201'500.00			21.18	1	Rénovation de voie AL
6'085'597.92	6'085'000.00			597.92	3	Tunnel de Troistorrents AOMC
2'272'209.51	2'272'000.00			209.51	5-6	Rénovation de la voie AOMC
2'456'152.10	2'456'000.00			152.10	7-8	Block de ligne, 3e étape
166'591.00				166'591.00	9	Passage à niveau Café des Tramways AOMC
356'014.25	145'900.00	210'015.65		98.60	10	Passage à niveau Tavys AOMC
1'780.00				1'780.00	11	Passage à niveau St-Triphon-Village AOMC
242'883.75	104'900.00	137'972.65		11.10	12	Passage à niveau Les Arnoux AOMC
2'500.00				2'500.00	13	Passage à niveau Lombard AOMC
0.00				0.00	14	Passage à niveau Chavalet AOMC
0.00				0.00	15	Passage à niveau Croix-du-Nant 1 AOMC
0.00				0.00	16	Passage à niveau Croix-du-Nant 2 AOMC
0.00				0.00	17	Passage à niveau En Charney AOMC
0.00				0.00	18	Passage à niveau Chemex 1 AOMC
0.00				0.00	19	Passage à niveau Chemex 2 AOMC
0.00				0.00	20	Passage à niveau En Play, L'Epine AOMC
0.00				0.00	21	Passage à niveau Troistorrents (Défago) AOMC
1'162'221.90	360'700.00	801'444.45		77.45	22	Protection chutes de pierres ASD
1'969'576.13	1'969'500.00			76.13	23-24	Rénovation de voie ASD
226'541.55				226'541.55	25-27	Rénovation de la ligne de contact
689'861.25	689'800.00			61.25	28	Rénovation pont de la Forclaz ASD
459'719.15				459'719.15	29	Sous-station Pont-de-la-Tine
4'461.00	1'300.00			3'161.00	30	Passage à niveau Grand-Hôtel ASD
714.30				714.30	31	Passage à niveau Exergillod ASD

Vue d'ensemble de l'état des projets à la fin de l'année (suite)

	Objets	Total selon plan d'investissements 2007-2010	Plan d'investissements selon conventions 2008	Objets inachevés au début de l'année	Augmentation des dépenses de construction au cours de l'année
32	Passage à niveau Verschiez ASD	60'000.00	60'000.00	939.70	
33	Passage à niveau Les Nicolets ASD	60'000.00	60'000.00	714.30	
34	Passage à niveau Rte de la Forclaz ASD	140'000.00	140'000.00		
35	Passage à niveau Verschiez (halte) ASD	130'000.00			
36	Sous-station Plan du Four BVB	1'600'000.00	770'000.00	3'823.80	121'010.80
37-39	Rénovation voie BVB	6'000'000.00	2'000'000.00	87'640.00	2'794'405.85
40-41	Rénovation de la ligne de contact	1'200'000.00	600'000.00		31'590.00
42-43	Rénovation d'ouvrages d'art	800'000.00	400'000.00		384'481.45
49	Installations de sécurité BVB	2'900'000.00	2'900'000.00	1'163'245.15	20'416.15
44	Passage à niveau Bois-Gentil BVB	150'000.00	150'000.00		
45	Passage à niveau Barboleusaz BVB	320'000.00	320'000.00		
45	Passage à niveau Gryon BVB	130'000.00	130'000.00		
47	Passage à niveau Pont Cantova BVB	300'000.00			
48	Passage à niveau Pont Arveyes BVB	300'000.00			
51	Modernisation départ Villars-Bretaye BVB	300'000.00	830'000.00		32'178.30
Total coûts d'investissements		**47'830'000.00**	**33'226'169.00**	**3'289'562.57**	**17'649'227.92**

Objets inachevés à la fin de l'année ou lors de l'achèvement du projet	Activations		Compte de résultat, coûts non activables 2008	Objets inachevés à la fin de l'année après décompte des objets	Objets	
	Prêts, moyens propres 2008	Contributions à fonds perdus 2008 Contributions de tiers				
939.70				939.70	32	Passage à niveau Verschiez ASD
714.30				714.30	33	Passage à niveau Les Nicolets ASD
0.00				0.00	34	Passage à niveau Rte de la Forclaz ASD
0.00				0.00	35	Passage à niveau Verschiez (halte) ASD
124'834.60	124'000.00			834.60	36	Sous-station Plan du Four BVB
2'882'045.85	2'882'000.00			45.85	37-39	Rénovation voie BVB
31'590.00				31'590.00	40-41	Rénovation de la ligne de contact
384'481.45	384'400.00			81.45	42-43	Rénovation d'ouvrages d'art
1'183'661.30	1'183'000.00			661.30	49	Installations de sécurité BVB
0.00				0.00	44	Passage à niveau Bois-Gentil BVB
0.00				0.00	45	Passage à niveau Barboleusaz BVB
0.00				0.00	45	Passage à niveau Gryon BVB
0.00				0.00	47	Passage à niveau Pont Cantova BVB
0.00				0.00	48	Passage à niveau Pont Arveyes BVB
32'178.30				32'178.30	51	Modernisation départ Villars-Bretaye BVB
20'938'790.49	**18'858'700.00**		**0.00**	**929'357.74**	**Total coûts d'investissements**	
		1'150'732.75				

Vue d'ensemble de l'état des projets à la fin de l'année (suite)

Provenance des fonds	Etat des fonds au début de l'année	Augmentation des fonds au cours de l'année	Etat des fonds à la fin de l'année	Etat des fonds à la fin de l'année après décompte des objets
Fonds restants (moyens propres)				
Fonds restants (prêts art. 56 LcdF)				
Fonds restants (intérêts art. 56 LcdF)				
Fonds d'infrastructure				
Fonds FIP				
Convention 8e crédit cadre	796'600.00	791'784.66	1'588'384.66	1'588'384.66
Intérêts actifs	1'598.34	3'782.98	5'381.32	5'381.32
Avances TPC SA	3'579'742.48	-3'578'442.48	1'300.00	1'300.00
Contributions de tiers	307'988.30	841'444.45	1'149'432.75	1'149'432.75
Amortissements dans l'année, selon art. 49 LcdF	2'883'939.00	3'061'842.00	5'945'781.00	5'945'781.00
Prêts dans l'année, selon art. 56 LcdF	9'919'462.00	10'989'821.00	20'909'283.00	20'909'283.00
Financement total	**17'489'330.12**	**12'110'232.61**	**29'599'562.73**	**29'599'562.73**

Compte de résultat

Produits	**2009**				**2008**
	Lignes concédées				
	Service Chemin de fer	**Service Automobiles**	**Service Auxiliaires**	**Total**	
Transports des voyageurs	8'035'326.33	3'172'118.29	9'625.50	11'217'070.12	11'005'029
Transports des marchandises	86'189.65	4'917.90		91'107.55	138'917
Produits de transports	**8'121'515.98**	**3'177'036.19**	**9'625.50**	**11'308'177.67**	**11'143'946**
Prestations de services à des tiers	163'527.25	109'130.80	2'975'446.75	3'248'104.80	3'064'765
Fermages et loyers	436'620.25	0.00	202'949.25	639'569.50	615'129
Prestations pour des tiers	0.00	165'990.20	1'184'614.48	1'350'604.68	1'648'543
Produit des participations et du fonds de roulement	189'131.21	0.00	0.00	189'131.21	840'015
Autres produits	1'148'096.96	57'633.15	132'810.80	1'338'540.91	775'395
Produits accessoires	**1'937'375.67**	**332'754.15**	**4'495'821.28**	**6'765'951.10**	**6'943'847**
Prestations globales	**10'058'891.65**	**3'509'790.34**	**4'505'446.78**	**18'074'128.77**	**18'087'793**
Mandats des pouvoirs publics selon article 49 LCdF	21'612'292.20	2'478'005.00		24'090'297.20	23'822'549
Mandats des pouvoirs publics trafic d'agglomération		180'730.50		180'730.50	154'935
Total des produits	**31'671'183.85**	**6'168'525.84**	**4'505'446.78**	**42'345'156.47**	**42'065'277**

Compte de résultat (suite)

Charges	**2009**				**2008**
	Lignes concédées				
	Service Chemin de fer	**Service Automobiles**	**Service Auxiliaires**	**Total**	
Traitements, salaires et charges sociales	-15'425'569.46	-2'719'926.37	-2'100'736.51	-20'246'232.33	-19'509'630
Charges pour le personnel	**-15'425'569.46**	**-2'719'926.37**	**-2'100'736.51**	**-20'246'232.33**	**-19'509'630**
Dépenses générales	-1'763'401.19	-206'186.53	-13'598.33	-1'983'186.05	-1'811'153
Publicité	-195'291.50	-305.10	0.00	-195'596.60	-432'263
Assurances et dédommagements	-643'736.44	-67'688.40	-30'495.84	-741'920.68	-775'097
Prestations de services par des tiers	-399'706.75	-723'918.70	-16'755.65	-1'140'381.10	-1'030'161
Fermages et loyers	-260'638.50	-717'871.75	-165'602.25	-1'144'112.50	-1'331'894
Energie et matières de consommation	-2'105'931.25	-382'916.15	-398'924.68	-2'887'772.08	-2'630'755
Matériel, prestations de tiers pour l'entretien	-3'480'391.08	-534'074.50	-1'207'302.12	-5'221'767.70	-5'086'743
Frais de capitaux	-79'254.64	-87'005.00	-130'950.90	-297'210.54	-306'364
Autres charges	**-8'928'351.35**	**-2'719'966.13**	**-1'963'629.77**	**-13'611'947.25**	**-13'404'428**
Charges d'exploitation avant amortissement	**-24'353'920.81**	**-5'439'892.50**	**-4'064'366.28**	**-33'858'179.58**	**-32'914'058**

Résultat	2009				2008
	Lignes concédées				
	Service Chemin de fer	Service Automobiles	Service Auxiliaires	Total	
Résultat d'exploitation avant amortissement	**7'317'263.04**	**728'633.34**	**441'080.51**	**8'486'976.89**	**9'151'219**
Amortissements et dépréciation	-7'315'883.00	-727'846.00	-440'434.20	-8'484'163.20	-8'286'100
Résultat d'exploitation avant attributions aux réserves	**1'380.04**	**787.34**	**646.31**	**2'813.69**	**865'119**
Attributions aux réserves selon art. 64 LCdF	-1'380.04	-617.00		-1'997.05	-689'676
Attribution aux provisions		-170.34	-646.30	-816.64	-175'443
Résultat de l'exercice (bénéfice + / pertes -)	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0**
Attribution à la provision « ASCOOP »					-6'599'686.00
Charges extraordinaires					**-6'599'686.00**
Dissolution provision « ASCOOP »					672'000.00
Dissolution réserve art. 64 LCdF					2'278'366.66
Produits extraordinaires					**2'950'366.66**
Résultat de l'exercice (bénéfice + / pertes -)					**-3'649'319.34**

Compte de bilan

Actif	**2009**	**2008**
Disponible	33'089'002.66	26'201'228.56
Réalisable à court terme	3'492'667.00	3'519'248.94
Valeur d'exploitation	216'800.00	241'100.00
Comptes de régularisation actifs	347'376.25	596'552.72
Total actifs circulants	**37'145'845.91**	**30'558'130.22**
Constructions en cours	1'727'267.78	2'391'367.19
Immobilisations	136'710'288.46	137'942'911.54
Total actifs immobilisés	**138'437'556.24**	**140'334'278.73**
Total actif	**175'583'402.15**	**170'892'408.95**

Passif	**2009**	**2008**
Dettes à court terme	3'815'963.85	3'730'433.16
Comptes de régularisation passifs	304'678.81	423'705.41
Total engagements à court terme	**4'120'642.66**	**4'154'138.57**
Dettes financières	2'325'282.62	2'424'669.70
Provisions	14'667'117.73	14'893'307.23
Total engagements à long terme	**16'992'400.35**	**17'317'976.93**
Contribution d'investissement des pouvoirs publics	**146'286'871.00**	**141'239'619.00**
Capital-actions	8'750'000.00	8'750'000.00
Réserve générale	90'302.30	90'302.30
Réserve de stabilisation (selon l'art. 64 LCdF)	-2'230'889.51	503'102.79
Autres réserves	1'574'075.35	2'486'587.35
Pertes (-) au bilan	0.00	-3'649'317.99
Total fonds propres	**8'183'488.14**	**8'180'674.45**
Total passif	**175'583'402.15**	**170'892'408.95**

Tableau de financement

Flux de trésorerie provenant de l'activité d'exploitation	**2009**	**2008**
Résultat net d'exploitation	3'649'317.99	-3'649'319.34
Dotation aux réserves art. 64 LCdF	1'997.04	689'675.00
Dotation aux autres réserves	816.65	233'496.49
Dotation à la provision ASCOOP		6'599'686.00
Dotation aux autres provisions	62'000.00	1'082'400.00
Dissolution provision ASCOOP		-672'000.00
Dissolution des réserves art. 64 LCdF	-2'735'989.34	-2'278'366.17
Dissolution autres réserves	-913'328.65	-26'787.00
Dissolution autres provisions	-288'189.50	-357'000.00
Amortissements	8'459'863.20	8'100'301.00
Reprise d'amortissements	-481'400.00	-902'699.60
Désinvestissements	481'400.00	912'409.00
Résultat aliénation d'investissements	-5'000.00	
Résultat financier	297'210.54	306'364.00
Capacité d'autofinancement	**8'528'697.93**	**10'038'159.38**
Variation du réalisable à court terme	26'581.94	-1'519'399.63
Variation des valeurs d'exploitation	24'300.00	26'800.00
Variation des comptes de régularisation des actifs	249'176.47	1'315'732.38
Variation des dettes à court terme	85'530.69	-1'448'457.08
Variation des comptes de régularisation des passifs	-119'026.60	-203'789.04
Flux de trésorerie d'exploitation	**8'795'260.43**	**8'209'046.01**

Flux de trésorerie provenant de l'activité d'investissement	**2009**	**2008**
Investissement	-6'674'715.86	-22'859'360.00
Investissement	5'000.00	
Flux de trésorerie d'investissement	**-6'669'715.86**	**-22'859'360.00**

Flux de trésorerie provenant de l'activité de financement		
Financement immobilisation par des tiers	111'575.15	2'322'292.63
Variation des contributions d'investissements	5'047'252.00	7'052'685.00
Variation des dettes financières	-99'387.08	-110'892.20
Résultat financier	-297'210.54	-306'364.00
Flux de trésorerie de financement	**4'762'229.53**	**8'957'721.43**
Flux net de trésorerie	**6'887'774.10**	**-5'692'592.56**
Vérification		
Trésorerie au 01.01.2009	-26'201'228.56	-31'893'821.12
Trésorerie au 31.12.2009	33'089'002.66	26'201'228.56
Flux net de trésorerie	**6'887'774.10**	**-5'692'592.56**

Annexe aux comptes de l'exercice 2009

Principes comptables et méthodes d'évaluation

Principes généraux

Les états financiers ont été préparés en conformité des dispositions du code des obligations (CO) ainsi que de la Loi sur les Chemins de Fer (LCdF) et de l'ordonnance du DETEC concernant la comptabilité des entreprises concessionnaires (ORCO).

Aucune norme particulière n'est appliquée pour l'établissement des comptes.

Principes d'évaluation

L'établissement des comptes se fonde sur le principe de la continuation de l'exploitation. Les actifs sont évalués au plus à leur valeur d'acquisition ou à leur coût de revient, déduction faite des amortissements nécessaires. Les passifs comprennent toutes les positions nécessaires. Tous les risques de pertes et les diminutions de valeur sont pris en compte par des corrections de valeur ou des amortissements adéquats.

Immobilisations

Les nouveaux objets sont entrés en comptabilité à leur prix de revient, en général au 1 er janvier de l'année en cours, exception faite des véhicules voyageurs enregistrés à la date de leur mise en exploitation. Les amortissements sont calculés linéairement et sont fondés sur une durée d'utilisation prévisible.

Dispositions particulières

Les dépenses pour les installations qui ne sont pas encore en ser vice à la fin de l'année figurent dans le compte «Objets inachevés».

Les contributions à fonds perdus pour les objets ou parties d'objets pouvant être portés à l'actif sont comptabilisées dans le compte des amortissements ; elles ne doivent pas influer sur le résultat. Ces objets ou parties d'objets doivent figurer séparément dans le compte des immobilisations et dans celui des amortissements.

Amortissements

Le compte d'amortissements dans le bilan est tenu selon le principe des montants bruts.

Les amortissements sont fixés sur la base des coûts de construction et d'acquisition ainsi qu'en fonction de la durée d'utilisation vraisemblable des installations selon des taux compris dans la fourchette imposée dans l'ordonnance du DETEC, soit des amortissements linéaires qui peuvent varier de cas en cas.

En général, les durées d'amortissements sont les suivantes :

Bâtiments	66 ans
Superstructures	33 ans
Equipements et installations	20 ans
Sous-stations	40 ans
Sécurité et télécommunications	25 ans
Automotrices	33 ans
Autobus	10 à 14 ans
Véhicules de service	10 ans
Objets mobiliers	10 à 20 ans

Créances

Les créances envers les clients sont comptabilisées à leur valeur de réalisation nette anticipée.

Stocks

Les stocks sont basés sur la valeur d'inventaire ou de réalisation si cette dernière s'avère plus basse.

Sur les pièces de réser ve (pièces d'une certaine importance et/ou permettant, par échange standard, une remise en état rapide d'un véhicule ou d'une installation), un amortissement de 10 % par année est comptabilisé.

Engagement de prévoyance

La prévoyance professionnelle des employés de la société des TPC est assurée par la fondation collective caisse de pensions de l'ASCOOP, entité juridiquement distincte, conformément au droit suisse.

Le règlement de prévoyance prévoit la couverture des conséquences économiques résultant de la vieillesse, de l'invalidité et du décès.

La contribution de l'employeur est reprise sans modification en tant que charges de l'entreprise découlant des engagements de prévoyance dans le compte charges sociales.

Le taux de couverture général de l'entreprise auprès de l'ASCOOP passe de 70.74 % en 2008 à 76.56 % en 2009.

Le plan d'assainissement de l'ASCOOP impose aux entreprises d'atteindre un degré de couverture de 81.23 % au 31 décembre 2009. La différence de couverture pour atteindre ce taux se monte à CHF 2'499'281.00.

La direction a présenté un plan de reprise de notre caisse de pensions par la fondation Profelia. Celui-ci a été avalisé par une forte majorité des membres le 12 mars 2010 lors d'une votation conforme aux exigences statutaires.

Valeurs d'assurances incendie	**2009**	**2008**
Immobilière		
– Vaud (indice 117/117)	48'488'797.00	48'488'797.00
– Valais (indice 1026.8/987.4)	6'198'765.00	5'960'910.00
Mobilière	248'616'717.00	246'779'217.00
Actions propres		
Propres actions détenues au 1er janvier	2'982.00	2'982.00
Achat durant l'exercice	39.00	
Vente durant l'exercice	-28.00	
Propres actions détenues au 31 décembre	2'993.00	2'982.00

Conversion des monnaies étrangères (change dans les gares)

Les transactions en monnaies étrangères sont converties au cours de change en vigueur au moment où elles sont effectuées. A la clôture de l'exercice, les actifs et les passifs en monnaies étrangères sont convertis au cours en vigueur à la fin de l'année.

Indications sur la réalisation d'une évaluation du risque

Par risque, on entend l'éventualité que certains événements influencent négativement le résultat financier de l'entreprise, ou causent des dommages pouvant mettre en péril sa pérennité.

Son évaluation est donc une composante de la gestion globale de l'entreprise et doit être intégrée dans la stratégie et les processus de direction.

Une analyse des risques a été réalisée par le Conseil d'administration de la société. Celle-ci traite des principaux risques auxquels la société est exposée et la pertinence des mesures prises afin de réduire leurs impacts.

Ce document a été approuvé par le Conseil d'administration dans sa séance du 14 mai 2009.

Prestations de trafic et produits de transport 2009

Chemin de fer AL	Nombre de voyageurs	%	Voyageurs-km	%	Produits CHF	%	Produits par personne CHF	Produits par voy.-km ct.
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	95'856	31	551'423	31	629'407	53	7	114
Voyageurs avec une CMC*	17'094	5	95'232	5	68'316	6	4	72
Voyageurs en groupes	12'794	4	148'939	8	50'090	4	4	34
Voyageurs abonnés	164'747	53	893'089	49	208'780	18	1	23
Trafic forfaitaire	21'400	7	126'778	7	132'064	11	6	104
Abonnements 1/2 prix					91'015	8		
	311'891	**100**	**1'815'461**	**100**	**1'179'672**	**100**	**4**	**65**
Commissions					24'254			
Bagages					5'899			
TVA					-90'590			
TOTAL	**311'891**		**1'815'461**		**1'119'235**		**4**	**62**

* CMC : carte multicourse

Chemin de fer AOMC	Nombre de voyageurs	%	Voyageurs-km	%	Produits CHF	%	Produits par personne CHF	Produits par voy.-km ct.
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	249'384	33	2'603'650	39	1'032'271	50	4	40
Voyageurs avec une CMC*	72'990	10	588'386	9	166'300	8	2	28
Voyageurs en groupes	16'901	2	209'566	3	50'716	2	3	24
Voyageurs abonnés	317'963	41	2'111'018	32	300'894	14	1	14
Trafic forfaitaire	110'182	14	1'125'516	17	394'206	19	4	35
Abonnements 1/2 prix					150'384	7		
	767'420	**100**	**6'638'136**	**100**	**2'094'771**	**100**	**3**	**32**
Commissions					34'770			
Bagages					2'149			
TVA					-141'603			
TOTAL	**767'420**		**6'638'136**		**1'990'087**		**3**	**30**

* CMC : carte multicourse

Trafic voyageurs chemin de fer AL : produit en %

Trafic voyageurs chemin de fer AOMC : produit en %

Chemin de fer ASD	Nombre de voyageurs	%	Voyageurs-km	%	Produits CHF	%	Produits par personne CHF	Produits par voy.-km ct.
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	65'185	24	1'218'722	32	419'058	40	6	34
Voyageurs avec une CMC *	8'382	3	124'260	3	29'932	3	4	24
Voyageurs en groupes	58'631	21	442'217	12	106'767	10	2	24
Voyageurs abonnés	84'153	30	937'713	25	89'889	8	1	10
Trafic forfaitaire	60'710	22	1'086'870	28	360'769	34	6	33
Abonnements 1/2 prix					53'535	5		
	277'061	**100**	**3'809'782**	**100**	**1'059'950**	**100**	**4**	**28**
Commissions					-26'267			
Bagages					953			
TVA					-71'756			
TOTAL	**277'061**		**3'809'782**		**962'880**		**3**	**25**

* CMC : carte multicourse

Chemin de fer BVB	Nombre de voyageurs	%	Voyageurs-km	%	Produits CHF	%	Produits par personne CHF	Produits par voy.-km ct.
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	843'285	78	3'269'425	76	3'454'717	85	4	106
Voyageurs avec une CMC *	27'210	3	149'472	3	92'741	2	3	62
Voyageurs en groupes	38'501	4	164'140	4	109'855	3	3	67
Voyageurs abonnés	80'298	8	518'271	12	100'234	2	1	19
Trafic forfaitaire	75'389	7	226'909	5	246'164	6	3	108
Abonnements 1/2 prix					94'557	2		
	1'064'683	**100**	**4'328'217**	**100**	**4'098'268**	**100**	**4**	**95**
Commissions					160'253			
Bagages					2'432			
TVA					-297'829			
TOTAL	**1'064'683**		**4'328'217**		**3'963'124**		**4**	**92**

* CMC : carte multicourse

Trafic voyageurs chemin de fer ASD : produit en %

Trafic voyageurs chemin de fer BVB : produit en %

Prestations de trafic et produits de transport 2009 (suite)

Service automobile BVB	Nombre de voyageurs	%	Voyageurs-km	%	Produits CHF	%	Produits par personne CHF	Produits par voy.-km ct.
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	75'203	31	881'332	34	342'832	49	5	39
Voyageurs avec une CMC*	10'158	4	113'490	4	29'225	4	3	26
Voyageurs en groupes	2'772	1	27'735	1	6'667	1	2	24
Voyageurs abonnés	108'568	45	1'088'516	43	192'792	28	2	18
Trafic forfaitaire	44'575	19	446'058	18	93'415	13	2	21
Abonnements 1/2 prix					32'114	5		
	241'276	**100**	**2'557'131**	**100**	**697'045**	**100**	**3**	**27**
Commissions					-41'604			
TVA					-46'512			
TOTAL	**241'276**		**2'557'131**		**608'929**		**3**	**24**

* CMC : carte multicourse

Service automobile Aigle-Villeneuve	Nombre de voyageurs	%	Voyageurs-km	%	Produits CHF	%	Produits par personne CHF	Produits par voy.-km ct.
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	73'699	57	476'803	56	166'767	61	2	35
Voyageurs avec une CMC*	7'060	5	42'104	5	26'769	10	4	64
Voyageurs en groupes	843	1	7'297	1	1'371	1	2	19
Voyageurs abonnés	39'108	30	265'252	31	34'988	13	1	13
Trafic forfaitaire	8'478	7	62'171	7	19'677	7	2	32
Abonnements 1/2 prix					22'033	8		
	129'188	**100**	**853'627**	**100**	**271'605**	**100**	**2**	**32**
Commissions					-13'930			
TVA					-20'472			
TOTAL	**129'188**		**853'627**		**237'203**		**2**	**28**

* CMC : carte multicourse

Trafic voyageurs service automobile BVB : produit en %

Trafic voyageurs service automobile Aigle-Villeneuve : produit en %

Service automobile **AOMC**	Nombre de voyageurs	%	Voyageurs-km	%	Produits CHF	%	Produits par personne CHF	Produits par voy.-km ct.
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	69'280	14	683'100	21	163'588	18	2	24
Voyageurs avec une CMC*	5'790	1	48'012	1	14'229	2	2	30
Voyageurs en groupes	6'407	1	65'820	2	14'756	2	2	22
Voyageurs abonnés	372'214	78	2'260'182	69	645'221	72	2	29
Trafic forfaitaire	27'272	6	233'757	7	49'287	5	2	21
Abonnements 1/2 prix					9'415	1		
	480'963	**100**	**3'290'871**	**100**	**896'496**	**100**	**2**	**27**
Commissions					-20'832			
Bagages					88			
TVA					-42'644			
TOTAL	**480'963**		**3'290'871**		**833'108**		**2**	**25**

* CMC : carte multicourse

Trafic voyageurs service automobile AOMC : produit en %

Données statistiques chronologiques

		Parcours			Trafic voyageurs		Trafic marchandises***				
	Années	Effectif du personnel*	Trans-km	Essieux-km	Nombre de voyageurs	Voyageurs-km	Bagages	Poste	Marchandises**	Au total	Tonnes-km
AL	2006	28.5	87'742	701'936	259'477	1'411'222	14	3	-	17	313
	2007	27.5	72'997 [1]	583'976	284'547	1'515'719	14	-	-	-	-
	2008	25	83'917	671'335	320'825	1'823'860	53	-	-	-	-
	2009	27	83'283 [2]	666'264	311'891	1'815'461	46	-	-	-	-
AOMC	2006	47	361'801 [3]	2'894'408	712'705	5'922'403	24	61	2	87	1'120
	2007	47	377'934 [4]	3'023'472	703'527	5'986'556	35	-	-	-	-
	2008	46	302'132 [5]	2'417'054	713'493	6'094'446	38	-	-	-	-
	2009	48	392'037	3'136'296	767'420	6'638'136	17	-	-	-	-
ASD	2006	25.5	241'907 [6]	1'935'256	219'096	2'995'665	8	5	75	89	1'604
	2007	26	239'787 [7]	1'918'296	251'683	3'017'016	9	-	-	-	-
	2008	29	231'643 [8]	1'853'145	271'604	3'827'470	8	-	-	-	-
	2009	24	264'181	2'113'448	277'061	3'809'782	7	-	-	-	-
BVB	2006	59	188'135 [9]	1'505'080	1'052'199	4'468'488	33	66	367	466	6'049
	2007	59	203'175	1'625'400	900'133	3'928'784	32	-	-	-	-
	2008	57	193'693 [10]	1'549'544	990'000	4'186'500	32	-	-	-	-
	2009	56	184'546 [11]	1'476'368	1'064'683	4'328'217	19	-	-	-	-

Notes:

Remplacement des trains pendant les travaux entre :
1 Aigle et Leysin, du 7 mai au 1er juin, du 25 au 28 juin, du 2 au 12 juillet et du 3 septembre au 7 novembre 2007.
2 Aigle et Leysin, du 20 avril au 20 mai 2009 (les kilomètres bus sont inclus dans les données statistiques).
3 Aigle et Champéry, du 19 septembre au 27 octobre 2006.
4 Aigle et Monthey, du 23 août au 14 septembre 2007.
5 Monthey et Champéry, du 28 avril au 8 novembre 2008
6 Aigle et Le Sépey, du 3 avril au 25 mai 2006.
7 Aigle et Le Sépey, du 30 avril au 4 mai et du 24 septembre au 21 novembre 2007.
8 Aigle et Le Sépey, du 31 mars au 12 juin 2008.
9 Bex et Villars, du 28 août au 15 septembre 2006.

Fermeture du tronçon entre :
10 Villars et Bretaye, du 1er septembre au 27 novembre 2008.
11 Villars et Bretaye du 7 septembre au 12 novembre 2009.

* (non compris le personnel de CarPostal et autobus)

** et colis express

*** (en tonnes)

Compte d'exploitation

		Produits					Charges					
	Années	Voyageurs	Bagages	Produits de transports	Produits accessoires	Total des produits	Frais de personnel	Frais de choses	Amortissements ordinaires	Total	Excédent d'exploitation	Mandats de prestations
AL	2006	931'756	4'900	937'856	433'369	1'371'225	2'418'305	1'791'185	956'914	5'166'404	-3'795'179	3'796'200
	2007	970'362	5'680	977'254	751'114	1'728'368	2'422'895	2'042'784	1'031'136	5'496'815	-3'768'447	3'783'298
	2008	1'242'097	6'346	1'243'308	387'630	1'630'938	2'970'199	1'356'887	1'040'164	5'367'250	-3'736'312	3'821'205
	2009	1'119'235	5'482	1'120'435	258'571	1'379'006	2'674'423	1'450'755	1'113'236	5'238'414	-3'859'408	3'859'494
AOMC	2006	1'665'125	2'836	1'675'456	632'537	2'307'992	4'147'319	2'974'566	2'313'066	9'434'951	-7'126'959	7'127'000
	2007	1'655'709	4'149	1'667'214	1'168'824	2'836'038	4'283'352	2'936'416	2'682'903	9'902'671	-7'066'633	7'077'381
	2008	1'835'898	4'577	1'843'170	887'366	2'730'536	4'477'876	2'514'439	2'989'549	9'981'864	-7'251'328	7'338'800
	2009	1'990'087	1'997	1'997'359	278'227	2'275'586	3'862'947	2'734'453	3'089'397	9'686'797	-7'411'211	7'412'207
ASD	2006	694'715	997	705'365	1'008'995	1'714'360	2'245'110	2'218'034	1'191'974	5'655'117	-3'940'757	3'946'600
	2007	738'682	1'033	748'116	1'079'513	1'827'629	2'311'919	2'468'116	967'457	5'747'492	-3'919'863	3'933'192
	2008	955'098	926	1'009'075	221'649	1'230'724	2'108'858	2'007'072	1'010'803	5'126'733	-3'896'009	3'993'337
	2009	962'880	899	980'129	591'290	1'571'419	2'898'542	1'668'406	1'037'694	5'604'642	-4'033'223	4'033'292
BVB	2006	3'747'672	3'939	3'803'450	1'433'680	5'237'130	5'632'372	4'116'052	1'691'296	11'439'720	-6'202'590	6'202'600
	2007	3'199'421	3'845	3'260'979	1'605'385	4'866'364	5'662'775	3'540'916	1'820'879	11'024'570	-6'158'206	6'182'973
	2008	3'788'582	3'404	3'863'206	773'391	4'636'597	5'473'804	2'953'124	2'191'397	10'618'325	-5'981'728	6'244'800
	2009	3'963'124	2'260	4'023'592	809'287	4'832'879	5'989'656	3'074'737	2'075'556	11'139'949	-6'307'070	6'307'299

Etat du matériel au 31 décembre 2009

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Chemin de fer AL					
Locomotive	He 2/2	12	Vhc historique	1915	
Tracteur	Te 2/2		101	1949	
Automotrices	Arseh 2/4	201	201	1946	
	BDeh 2/4	202	202	1946	
	BDeh 2/4	203	203	1946	
	BDeh 4/4	301	301	1966	Aigle
	BDeh 4/4	302	302	1966	Leysin
	BDeh 4/4	303	311	1987	Yvorne
	BDeh 4/4	304	312	1987	Ollon
	BDeh 4/4	305	313	1993	La Berneuse
Voitures avec cabine	Bt	351	351	1966	
de commande	Bt	352	352	1966	
	Bt	353	361	1987	
	Bt	354	362	1987	
	Bt	355	363	1993	
Wagons	GK	83	803	1908	
marchandises	Kklm	121	821	1913	
Wagons de service	X	1	901	1945	
	X	72	906	1901	
	X	3	903	1903	
	X	5	905	1986	
	Kkmu	311	911	1898	
	Xrote	313	913	1952	

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Chemin de fer AOMC					
Automotrices	BDeh 4/4	1	501	1987	Vaud
	BDeh 4/4	2	502	1987	Valais
	BDeh 4/4	3	503	1992	Europe
	BDeh 4/4	11	511	1954	Champéry
	BDeh 4/4	12	512	1954	Val-d'Illiez
	BDeh 4/4	13	513	1954	Monthey
	BDeh 4/4	14	514	1954	Troistorrents
	Be 4/4	101	101	1966/1987	Yvorne
	Be 4/4	102	102	1966/1987	Chablais
	Be 4/4	103	103	1966/1987	Collombey-Muraz
	Be 4/4	105	105	1966/1987	Aigle

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Automotrices-doubles	Beh 4/8		591	2001	
	Beh 4/8		592	2001	Portes-du-Soleil
Voitures avec cabine de commande	Bt	31	531	1987	
	Bt	32	532	1987	
	Bt	132	132	1966/1987	
	Bt	134	134	1966/1987	
Voitures voyageurs	B	23	523	1967	
	B	24	524	1968	
	B	25	525	1969	
Wagons marchandises	Gk-v	661	661	1908	
	Gk-v	662	662	1908	
	Gk-v	663	663	1908	
	K	64	64	1908	
	K	65	65	1910	
	Kkm	L71	671	1920	
	Kkm	L72	672	1920	
	Kkmp	M82	682	1913	
Wagons de service	X	42	42	1908	
	X	M83	955	1909	
	X	M84	956	1909	
	X2	81	81	1913	
	X2	M86	954	1910	
	X2	M85	957	1910/2009	

Chemin de fer ASD

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Automotrices	BDe 4/4	1	Vhc historique	1913	
	BDe 4/4	2	Vhc historique	1913	
	BDe 4/4	401	401	1987	Ormont-Dessus
	BDe 4/4	402	402	1987	Ormont-Dessous
	BDe 4/4	403	403	1987	Ollon
	BDe 4/4	404	404	1987	Aigle
Voitures voyageurs	B2	35	Vhc historique	1913	
	B2r	34	Vhc historique	1913	
	Ars	421	421	1966/1987	
	By	884-3	884-3	1995	
Voitures avec cabine de commande	Bt	431	431	1966/1987	
	Bt	432	432	1966/1987	

Etat du matériel au 31 décembre 2009 (suite)

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
	Arst	433	433	1966/1987	
	Bt	434	434	1966/2000	
Wagons	K	41	41	1913	
marchandises	K	42	42	1913	
	K	43	43	1913	
	K	44	44	1913	
	K	45	45	1913	
	M	71	71	1913	
	M	72	72	1913	
	M	105	105	1913	
	M	107	107	1913	
	M	163	163	1913	
Wagon de service	M	181	181	1973	
Chasse-neige	X	2	Hors serv. 932	1970	
	Xrotm	M 74	933	2008	

Chemin de fer BVB					
Locomotives	HGe 4/4	31	31	1953	Lavey
	HGe 4/4	32	32	1964	Villars

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Automotrices	Be 2/2	9	9	1915	
	Be 2/3	15	15	1948	
	Be 2/3	16	16	1948	
	BDeh 2/4	22	22	1940	
	BDeh 2/4	23	23	1940	
	BDeh 2/4	24	24	1941	
	BDeh 2/4	25	25	1944	
	BDeh 2/4	26	26	1945	
	BDeh 4/4	81	81	1976	Gryon
	BDeh 4/4	82	82	1977	Ollon
	BDeh 4/4	83	83	1987	Bex
Automotrices-	Beh 4/8		91	2000	Bretaye
doubles	Beh 4/8		92	2001	Barboleuse
	Beh 4/8		93	2001	Tüttlingen
Voitures voyageurs	B	51	51	1953/1996	
	Bs	52	52	1953/1998	
	B	54	62	1977	
	By	881-9	881-9	1994	
Voitures avec cabine	Bst	61	53	1964/1997	
de commande	Bt	62	54	1964/1999	
	Bt	63	63	1976	

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
	Bt	64	64	1977	
	Bt	65	65	1987	
	Bt	53	61	1976/2000	
Tracteur	Te 2/2	42	42	1898	
Wagons	OM	121	721	1944	
marchandises	OM	122	722	1944	
	OM	123	723	1946	
	OM	124	724	1946	
	OM	125	725	1964	
	OM	126	726	1974	
	OM	127	727	1976	
	OM	741	728	1983	
	Gk	205	705	1913	
	Gk	206	706	1910	
	Kkm	216	716	1910	
	Kkm	217	717	1910	
	Kkm	218	718	1910	
	Kkm	219	719	1910	
	Rs	771	Hors service	1892	
	Xcmp	251	751	1913	
	Xcmp	252	752	1913	

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
	Udk	261	761	1952	
	Sb (lab)	Ex Brünig 7511	781	1953/2008	
	Sb (lab)	Ex Brünig 7513	782	1953/2008	
Wagons de service	X	312	912	1954	
	X2	314	914	1971	
	X	316	916	1979	
	C2		57	1930	
	Xak		917	1900/2007	
Chasse-neige	Xrotm	320	920	1971	
	Xe	1501	Hors service	1948/1983	

Impressum

Coordination du projet
Claude Oreiller
Carole Oehner

Conception
Service marketing et communications TPC

Photos
G. Montangero
sauf p. 21 : Marc Striffeler

Images de synthèse Gare VB
Bureau d'architecture H.-P. Sacher, Aigle

Impression
Imprimerie Montfort SA à Monthey

Copyright
2010 – Transports Publics du Chablais
Tous droits réservés.