

The background is a vibrant green color, overlaid with numerous thin, white, wavy lines that create a sense of movement and depth. There are also several large, white, organic shapes that appear to be cutouts or negative spaces, adding to the abstract and modern aesthetic.

Transports Publics du Chablais SA

Rapport 2013

Tous les montants indiqués dans ce rapport sont exprimés en francs suisses.

Sommaire

Introduction

- 4 Billet du Président
- 6 Les organes de la société au 31 décembre 2013

Généralités

- 7 I Assemblée générale des actionnaires du 26 juin 2013
- 7 II Administration
- 9 III Exploitation
 - 9 1. Trafic
 - 12 2. Promotion
 - 14 3. Travaux d'entretien
 - 16 4. Personnel
- 17 IV Projets en cours

Finances

- 19 V Projets réalisés
- 19 VI Compte de résultat
- 20 VII Bilan
- 20 VIII Proposition du Conseil d'administration
- 21 Rapport de l'organe de révision à l'assemblée générale des actionnaires
- 22 Compte des immobilisations
- 23 Compte des objets inachevés
- 24 Compte de résultat
- 27 Compte de bilan
- 28 Tableau de financement
- 29 Annexe aux comptes de l'exercice 2013

Statistiques

- 32 Prestations de trafic et produits de transport 2013
- 36 Données statistiques chronologiques
- 37 Compte d'exploitation
- 38 Etat du matériel au 31 décembre 2013

Impressum

42

Billet du président



Le résultat opérationnel du 15^e exercice est très réjouissant. Il présente une augmentation des recettes du trafic voyageur pour chacune de nos lignes, tant ferroviaires que routières. Cette hausse se concrétise en outre par une nette augmentation du nombre de voyageurs (+ 6.5 %). Il convient toutefois de relever un montant appréciable issu de la répartition nationale des recettes de l'abonnement général et des abonnements ½ prix.

Le service automobile dégage également un résultat opérationnel positif (progression de 7.5 % des recettes globales). Le renforcement du service horaire sur la ligne Aigle-Ollon-Villars se concrétise par une forte augmentation des recettes et des voyageurs transportés. Après le succès de la liaison estivale entre Champéry et le plateau de Barme, les autorités champérolaines ont commandé un renforcement du service de navettes hivernal pour la desserte du quartier de Rumières. Pour ce faire, nous avons acquis un bus d'excursion de 20 places. Ce véhicule servira principalement au service hivernal et estival de la station.

Pour répondre à des recommandations de l'Office fédéral des transports, le Conseil d'administration a proposé à l'assemblée générale des actionnaires des modifications de nos statuts.

Celles-ci prévoient, entre autres, une nouvelle composition du conseil de 7 à 9 membres contre 17 auparavant, ainsi que la suppression du Comité de direction et la création d'une commission consultative composée de personnalités régionales.

Les organes dirigeants de l'entreprise vouent toujours une attention particulière à l'évolution de l'assainissement de notre caisse de pensions Profelia. Après les débuts difficiles en 2011, nous avons constaté une reprise favorable des affaires en 2012. Celle-ci s'est concrétisée, en 2013, par une forte augmentation du taux de couverture (de 88.6 % au 31 décembre 2012 à 91.69 % à fin 2013). A noter que les bons résultats financiers de l'exercice 2013 ont permis un fort amortissement de nos réserves négatives liées à l'assainissement de notre caisse de pensions effectué en 2010.

En automne 2013, le service du Contrôle cantonal des finances du canton de Vaud a procédé à un audit complet de l'exercice 2012 des TPC. Au terme de cette opération, le Contrôle cantonal des finances a reconnu la bonne qualité de la gestion financière de notre entreprise et a émis quelques recommandations pour améliorer notre gestion générale.

Au printemps 2013, nous avons eu le plaisir de signer la convention d'infrastructure pour les années 2013-2016 avec nos commanditaires, l'Office fédéral des transports et les services de la mobilité et des transports des cantons de Vaud et du Valais. Cette convention prévoit un volume de travail de 65 millions de francs pour les 4 prochaines années. Ledit montant permettra de rénover et d'entretenir notre infrastructure ferroviaire. Un accent particulier concerne la sécurisation de l'ASD par la pose d'un bloc de sécurité opérationnel fin 2014, début 2015. Cette convention nous a permis de rénover entièrement la gare ferroviaire du Sépey qui sera inaugurée officiellement en juillet 2014 dans le cadre des différentes manifestations liées au 100^e anniversaire de l'ASD.

Nos commanditaires ont également accepté, à fin 2013, notre projet TPC 2020. Ce dossier prévoit le passage à 1500 V de la tension nominale de l'AOMC, le changement de crémaillère de cette ligne (Strub au profit de Abt) afin de l'uniformiser avec celle de l'AL et du BVB, et l'acquisition de 7 rames modernes de l'entreprise suisse Stalder, lesquelles remplaceront une quinzaine de vieux véhicules ferroviaires destinés au rebut. Le contrat d'achat du matériel roulant d'un montant

global d'environ 46 millions de francs sera signé début 2014. La livraison des 7 rames interviendra au printemps 2016. Pour faire face à ces importantes échéances, nous avons engagé deux ingénieurs chefs de projets et avons réorganisé nos bureaux administratifs situés dans l'immeuble de Beausite, à Aigle.



Notre entreprise a participé de manière active au projet d'agglomération Monthey-Aigle. Même si les autorités fédérales n'ont pas encore accepté ce projet, la dynamisation de la ligne AOMC entre Aigle et Monthey aura lieu dans tous les cas, d'entente avec les services des transports du Canton du Valais et les communes de Collombey-Muraz et de Monthey. Rappelons que le financement de la rénovation de l'AOMC entre Collombey et Monthey bénéficiera des mécanismes financiers prévus dans la Loi sur les Chemins de fer, sans grever le budget de l'éventuelle Chablais-Agglomération.

Conformément à la volonté du canton de Vaud d'étendre la communauté tarifaire Mobilis à l'ensemble du territoire et particulièrement au Chablais vaudois, nous avons participé à plusieurs séances de travail en 2013. Cette extension de la communauté tarifaire vaudoise devrait se concrétiser au plus tôt au changement d'horaire 2015.

Courant 2015, les transports publics suisses vont introduire Swiss Pass. Cette nouvelle carte plastique munie d'une puce RFID remplacera les cartes bleues ordinaires des abonnements généraux et des abonnements demi-tarif. Swiss Pass offrira un confort d'utilisation accru à notre clientèle. A terme, elle permettra d'accéder à d'autres

services tout au long de la chaîne de voyage (train, abonnement de ski, location de voiture, etc.)

Sous l'égide de l'UVTP (Union Vaudoise des Transports Publics), la convention collective de travail n° 3 valable du 1^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2017 a été acceptée par nos organes dirigeants. Dans le cadre de cette négociation, nous avons convenu avec notre partenaire CarPostal la reprise de 23 chauffeurs, au 1^{er} janvier 2014, qui auparavant émargeaient au budget de CarPostal.

A l'issue de ce rapport, je tiens à remercier l'ensemble des membres du Conseil d'administration pour la pertinence des avis exprimés et pour le soutien apporté à la bonne marche de notre entreprise. J'associe à ces remerciements l'ensemble du personnel et sa direction, qui gèrent un volume de travail important tout en assurant la pérennité et le succès de notre entreprise dans l'accomplissement de ses mandats de prestations au profit de notre région.

Frédéric Borloz
Président

Organes de la société au 31 décembre 2013

I Conseil d'administration

Président

M. Frédéric Borloz, député, Aigle

Vice-président

M. Jean-Jacques Rey-Bellet, ancien conseiller d'Etat, Saint-Maurice

Membres nommés par le Conseil d'Etat vaudois

M. Frédéric Borloz*, député, Aigle

Membre nommé par le Conseil d'Etat valaisan

M. Jean-Jacques Rey-Bellet*, ancien conseiller d'Etat, Saint-Maurice

Membres nommés par les communes

M. Jean-Luc Chollet*, syndic, Ollon (jusqu'au 26 juin 2013)

M. Stéphane Coppey, président, Monthey (dès le 26 juin 2013)

M. Daniel Delaloye, vice-président, Collombey-Muraz (jusqu'au 26 juin 2013)

M. Luc Fellay, président, Champéry

M. Pierre-Alain Karlen, syndic, Noville

M. Fernand Mariétan*, président, Monthey (jusqu'au 26 juin 2013)

M. Pierre Rochat, syndic, Bex (jusqu'au 26 juin 2013)

M. Claude Tommasini, municipal, Ormont-Dessous

Membres nommés par l'assemblée générale, en fonction jusqu'à l'assemblée de 2017

M. Pierre Rochat, Bex (dès le 26 juin 2013)

* Les administrateurs dont le nom est précédé d'un astérisque forment le Comité de direction, lequel a été dissous au changement de statuts votés le 26 juin 2013

M. Philippe Sauthier, Vevey (dès le 26 juin 2013)

M. Jean-Marc Udriot, Leysin (dès le 26 juin 2013)

Secrétaire du Conseil d'administration et du Comité de direction

M. Claude Oreiller, directeur, Massongex

II Organe de révision

Ernst & Young SA, Lausanne

III Direction

Directeur

M. Claude Oreiller

Sous-directeur

M. Olivier Bournoud, chef du service administratif

Signature collective à deux

M. Laurent Pittet, chef technique

Mandataire commercial

M. Reymond Favre, chef d'exploitation ferroviaire

Quinzième rapport du Conseil d'administration

sur l'exercice 2013, présenté à l'assemblée générale des actionnaires du 26 juin 2014.

I Assemblée générale des actionnaires du 26 juin 2013

La quatorzième assemblée générale des TPC s'est déroulée le 26 juin 2013. Elle a été suivie par 92 actionnaires représentant 673'720 actions sur un total de 875'000 actions. L'assemblée a approuvé le rapport de gestion et les comptes annuels 2012.

L'assemblée générale a décidé de renouveler le mandat de la société Ernst & Young SA, laquelle a accepté de fonctionner en tant qu'organe de révision pour l'exercice 2013.

II Administration

Au cours de l'année 2013, le Comité de direction n'a tenu qu'une séance au profit de six pour le Conseil d'administration.

Pendant le premier semestre, les membres du Conseil d'administration ont, en effet, notamment travaillé sur la refonte des statuts, lesquels ont été proposés au vote des actionnaires réunis en assemblée générale le 26 juin 2013 à Val-d'Illiez.

Les modifications statutaires, détaillées ci-dessous, ont été acceptées par la majorité des voies attribuées aux actions représentées :

- réduction du nombre d'administrateurs de 17 membres à 7 ou 9 membres, avec un



- profil clair de compétences managériales et financières des membres du Conseil ;
- suppression du Comité de direction, le nombre d'administrateurs ayant diminué ;
- création d'une commission consultative formée d'experts, de représentants des communes participants aux mandats de prestation, de nos membres du Conseil d'administration et de représentants des actionnaires privés.

Caisse de pensions

En juin 2010, l'entreprise avait versé CHF 8'692'478.– afin d'atteindre un taux de couverture de 100 % en 2020.

Il sera difficile de réaliser cet objectif après les performances négatives enregistrées au 31 décembre 2011 avec un taux de couverture de 85.4 %.



Grâce à une bonne situation financière et boursière en 2012 et 2013, le taux de couverture est passé ensuite à 88.6 % au 31 décembre 2012 pour atteindre 91.7 % au 31 décembre 2013.

Le Conseil de fondation de Profelia a décidé des mesures techniques suivantes en 2013 :

- abaissement progressif du taux technique de 3.5 % à 3 % au 31 décembre 2017 ;
- diminution progressive du taux de conversion sur la partie subobligatoire pour passer de 6.8 % à 6 % en 5 ans. Le taux LPP de 6.8 % continuera d'être appliqué sur la partie obligatoire.

MSST

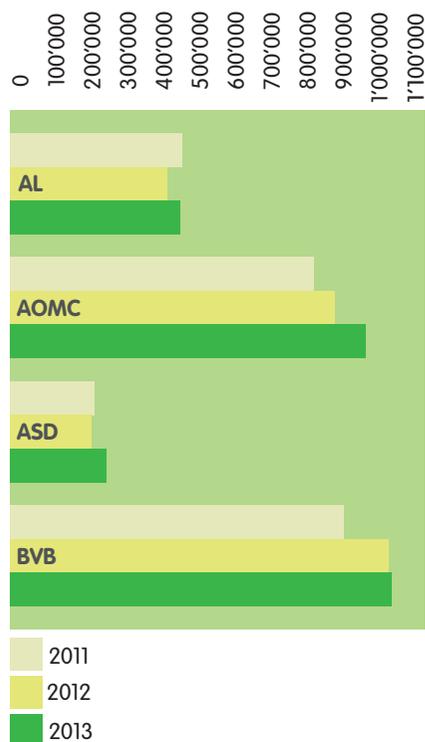
En 2013, l'assistant de sécurité TPC s'est notamment occupé de :

- continuer la mise à jour du plan d'action destiné à la gestion des dangers. Tous les services travaillent avec ce document qui offre une vision claire des points à régler ;
- poursuivre la mise en conformité aux normes incendie des locaux utilisés par les employés ;
- dispenser une première formation aux cadres de l'entreprise sur les connaissances de base en sécurité et santé au travail ; cette opération se poursuivra en 2014 ;
- organiser des cours de rappel de la formation de secouriste d'entreprise. En effet, les collaborateurs formés doivent suivre

chaque année une demi-journée de formation destinée à maintenir les connaissances acquises (OLT3) ;

- préparer la nouvelle organisation du comité MSST. Ce dernier se réunira une fois par année avec l'assistance de commissions MSST sous-jacentes par service, lesquelles se chargeront de rapporter au comité les problèmes spécifiques vécus au sein de leur département.

Nombre de voyageurs transportés par trains



III Exploitation

1. Trafic

1.1 Chemin de fer

Recettes voyageurs (avec bagages)

	AL	AOMC	ASD	BVB	Total
Comptes 2012	1'535'064	1'988'411	850'925	3'522'748	7'897'148
Comptes 2013	1'816'299	2'343'520	1'057'200	3'629'054	8'846'073
Diff. cptes 2013-2012	281'235	355'109	206'275	106'306	948'925

Nous constatons une forte augmentation des recettes sur chacune de nos lignes. Cette évolution se vérifie par une augmentation du nombre

de voyageurs transportés et par une hausse significative des recettes de répartition (abonnement général et abonnement 1/2 prix).

Nombre de voyageurs

	AL	AOMC	ASD	BVB	Total
Individuels	103'312	295'783	60'720	875'940	1'335'755
Groupes	14'936	12'352	20'626	16'513	64'427
Abonnés	343'600	660'287	180'306	146'739	1'330'932
Total 2013	461'848	968'422	261'652	1'039'192	2'731'114
Total 2012	428'247	882'861	222'402	1'030'129	2'563'639
Total 2011	469'708	826'192	230'402	909'570	2'435'872

Le calcul du nombre de voyageurs (tableau ci-dessus) s'établit sur la quantité effective de titres de transport vendus pour les déplacements individuels et collectifs, ainsi que sur les comptages effectués durant une semaine complète en mars, juillet, septembre et novembre (du lundi au vendredi). Un

barème forfaitaire s'applique aux abonnements de parcours. Les participations rétrocédées pour les abonnements généraux et les cartes journalières sont divisées pour un prix moyen calculé pour un transport habituel sur la ligne concernée afin d'obtenir un nombre théorique de voyageurs.

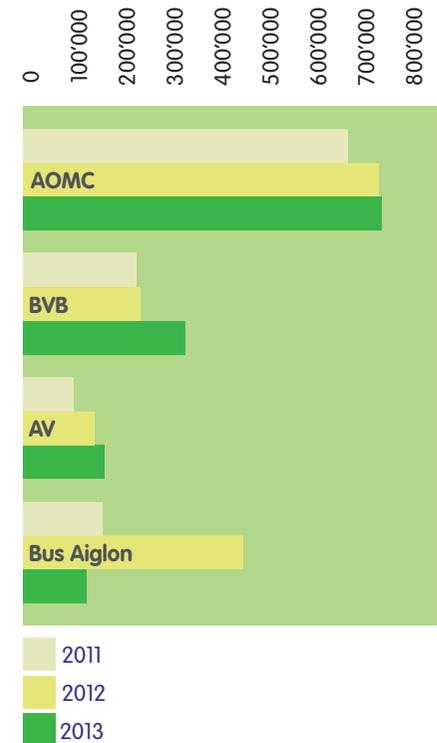
1.2 Service automobile (concessions TPC)

Le trafic des voyageurs en 2013 se répartit comme suit :

Nombre de voyageurs	Individuels	Groupes	Abonnés	Tot 2013	Tot 2012	Tot 2011
Lignes AOMC						
Troistorrents – Morgins	10'067	1'899	287'524	299'490*	287'164*	273'880*
Monthey – Choëx – Les Cerniers	9'148	232	291'903	301'283*	303'775*	278'809*
Val-d'Illeiez – Les Crosets/Champoussin	6'028	1'035	123'066	130'129*	135'014*	108'824*
Lignes BVB						
Aigle – Ollon – Villars	71'490	1'569	245'373	318'432	226'181	221'204
Villars – Col de la Croix – Les Diablerets	5'915	266		6'181	5'751	4'368
Villars – Solalex	4'924	224		5'148	6'140	5'234
Aigle – Villeneuve	58'039	1'398	107'153	166'590	145'150	102'779
Bus Aiglon	60'975		68'524	129'499	154'265	162'544
Total des lignes	226'586	6'623	1'123'543	1'356'752	1'263'440	1'157'642

*Les chiffres ci-dessus comprennent les écoliers transportés sur les courses scolaires supplémentaires des communes de Troistorrents, Val-d'Illeiez et Monthey.

Nombre de voyageurs transportés par bus



Renforcement de la ligne Aigle-Ollon-Villars

Au changement d'horaire 2013, nous avons passé de 12 à 17 paires de courses journalières.

Renforcement du service de navettes hivernal à Champéry

A la demande de la Commune de Champéry, nous exploitons depuis le début de l'hiver 2013, un service de navettes supplémentaire desservant le quartier de Rumières.

Pour ce faire, nous avons acquis un bus de 20 places adaptés au service voulu.

CarPostal

Les Transports Publics du Chablais exploitent en outre 14 autres lignes de bus dans les Chablais vaudois et valaisan sous contrat de La Poste Suisse/CarPostal :

Lignes	Longueur en km
– Aigle – Corbeyrier – Luan et bus scolaire Yvorne	11.980
– Le Sépey – La Forclaz	5.240
– Le Sépey – Col-des-Mosses	7.880
– Le Sépey – Leysin	6.560
– Ollon – Panex – Plambuit	7.700
– Saint-Gingolph – Vionnaz – (Monthey) – Aigle (en partenariat avec VSA/MOB) et bus scolaire Port-Valais	23.860
– Bex – Fenalet	7.560
– Bex – Monthey	14.000
– Bex – Les Plans-sur-Bex	10.400
– Saint-Maurice – Lavey-les-Bains	4.350
– Saint-Maurice – Vérossaz	10.400
– Aigle – Vionnaz – Torgon – La Jorette	20.010
– Monthey Bus urbain	8.710
– Collombey-Muraz Bus urbain	7.760

CarPostal est responsable d'établir les statistiques de ces lignes.

2. Promotion

Afin que la flotte TPC soit plus homogène, notre département autocollant ViSio a continué à recouvrir nos véhicules de la livrée verte signée par l'ECAL. Soit, pour notre service automobile: un bus Mercedes de 20 places et une remorque ainsi que deux bus AOV; et, une série de rames pour notre service ferroviaire: AL (313-363); AOMC (591); BVB (83); ASD (432-434) et (402-431), cette dernière comportant une annonce momentanée du 100^e anniversaire de la ligne.

Par ailleurs, ViSio a produit différents panneaux, marquages et éléments de signalétique pour les services technique, marketing, automobile et ferroviaire.

Il a également réalisé, au meilleur coût, les affiches horaires 2013-2014 placardées dans toutes les gares et arrêts, unifiant et complétant ainsi les informations destinées à notre clientèle.

En 2013, nous avons innové avec InspirAction – Le magazine qui incite à bouger dans le Chablais. Un numéro 0 (en guise de test grandeur nature) est paru en février. Cette publication nous a valu de beaux éloges et une couverture médiatique appréciable. Administrations communales et particuliers ont applaudi cette réalisation sans égal dans le Chablais. Des demandes d'abonnement nous sont également



parvenues. L'angle éditorial propre à InspirAction valorise la région, les gens qui la font et ses richesses patrimoniales, démontrant par là même qu'elle mérite le détour. L'accueil reçu témoigne de la pertinence de cette approche. Le numéro 1, paru en décembre, a continué à emprunter la voie tracée en faveur d'un Chablais riche en motifs de découvertes.

L'application iPhone TPC lancée en 2012 a fait l'objet de 1050 téléchargements en 2013. C'est dire si notre initiative en tant que prescripteur de randonnées dans le Chablais répond à une véritable demande. Dans le même ordre d'idée, nous avons réactualisé fin 2012 notre site pour le rendre plus compatible avec les smartphones et les tablettes. Judicieuse décision, puisqu'en 2013, le nombre de visites effectuées à partir de ce type d'appareils a progressé de 95 %.

En 2013, la fréquentation de notre site Internet a progressé de 5.37% pour atteindre 112'000 visites. Les horaires demeurent nos pages les plus consultées. A elles seules, elles représentent près de 50% du trafic. Viennent ensuite la page d'accueil (20%) et le reste du site (30%).

Comme il se doit, nos visiteurs émanent toujours, pour l'essentiel, de Suisse (88%) et de France (5%).

Depuis le 10 février 2013, les TPC sont présents sur Facebook. Cette page permet aux lecteurs de se sentir considérés à titre personnel par la multiplication des interactions proposées. Dès le départ, notre stratégie de communication a mis l'accent sur la participation, la découverte et l'exclusivité, tout en focalisant sur l'actualité des TPC.

En une année, la page a acquis 800 fans très actifs. Ceux-ci se composent avant tout d'habitants de la région, mais aussi de l'entier de la Suisse romande. Plus de 55% d'entre eux interagissent de façon régulière avec un commentaire, un «like» ou un partage.

Au total, cette plateforme nous a valu un effet viral considérable. En effet, plus de 200'000 personnes ont vu, en 2013, une publication des TPC sur Facebook.

Sous l'appellation Déjeuner ferroviaire, les voitures-salons proposent des courses spéciales



Bex-Villars aux amateurs de transports en commun dans les Alpes vaudoises. Pour 37 francs par personne, l'association Chablais Gourmands livre un plateau-repas riche de spécialités locales (trois sortes de viande séchée, trois fromages, un pain, une pâtisserie et des fruits), accompagné d'une bouteille de vin et d'une eau plate. Ce nouveau produit semble promis à un bel avenir.

Pour illustrer les modèles hiver de son catalogue, l'enseigne de mode Bergdorf Goodman

de New York a recouru aux TPC. Le BVB et les environs de la ligne ont servi de décor à la réalisation d'images un brin vieillottes, donc parfaitement tendance !

En raison des longues périodes de chantiers sur l'ASD et d'une baisse de l'intérêt des publics pour les salons touristiques, nous avons réduit notre présence sur les salons français. En revanche, nous avons élaboré de nouveaux produits commerciaux pour l'ASD qui seront lancés en 2014 et 2015.

En Suisse, nous avons participé au Salon de la randonnée de Villars et à la Fugue chablaisienne, à Aigle, le 16 juin 2013. Lors de cette dernière manifestation, nous avons, pour la troisième année consécutive, accueilli des milliers de visiteurs sur notre esplanade d'En Châlex. Visites de l'atelier-dépôt, concerts et animations ont donné une image très positive des TPC.

Par ailleurs, nous avons également effectué diverses actions promotionnelles, dont :

- annonces-presse dans divers magazines suisses-alsémaniques ainsi que dans de nombreuses publications ;
- annonces sur Radio Chablais.





3. Travaux d'entretien

La liste ci-après, intentionnellement complète et détaillée, présente l'inventaire et le suivi de l'entretien et des rénovations de nos véhicules, installations, ouvrages d'art et bâtiments.

3.1 Service des dépôts-ateliers TPC

AL

- Révision R1 des wagons X 901, 903, 906, ainsi que GK 803 et Xrotrm 920 : révision des organes de freins, des installations pneumatiques et électriques, ainsi que contrôle du châssis et des attelages ;
- Réfection de la carrosserie de l'automotrice BDeh 4/4 313 et de la voiture Bt 363 aux nouvelles couleurs de la société.

AOMC

- Révision R1 de l'automotrice-double Beh 4/8 591 : révision des bogies et des organes de freins, contrôle du châssis et des installations pneumatiques et électriques, y compris des réducteurs et des moteurs de tractions. Réfection de la carrosserie aux nouvelles couleurs de la société.
- Révision R1 de la voiture Bt 132 : révision des bogies, des organes de freins et contrôle des installations pneumatiques et électriques.
- Démolition de la voiture voyageurs B 523.

- Essais de freins sur les wagons Gk-v 661, 662, 663 ainsi que Kkm 672, X 42 et X2 81.
- Les voitures voyageurs B 524 et 525 ont été données à l'Association des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (ACFCdN) en Bretagne.

ASD

- Révision R1 de l'automotrice BDe 4/4 1 : révision des bogies et contrôle des organes de freins et des installations pneumatiques et électriques. Mise en place de tresses de mise à terre entre le toit et le châssis.
- Révision R0 de l'automotrice BDe 4/4 403 : profilage des roues et révision des installations pneumatiques et électriques.
- Révision R1 de la voiture voyageurs B2r 34 : révision des organes de freins, des installations pneumatiques et électriques.
- Révision R1 de la voiture voyageurs B2 35 : révision des organes de freins, des installations pneumatiques et électriques ;
- Réfection de la carrosserie de l'automotrice BDe 4/4 402 et des voitures Bt 431, 432, 434 aux nouvelles couleurs de la société.

BVB

- Fin de la révision R4 de l'automotrice BDeh 2/4 22.
- Démolition de l'automotrice BDeh 2/4 23.

- Révision R1 de la locomotive HGe 4/4 31 : révision des bogies et des organes de freins, contrôle du châssis et des installations pneumatiques et électriques, y compris des réducteurs.
- Révision R1 de l'automotrice BDeh 4/4 83 : révision des bogies, des organes de freins, des commandes d'essieux et des réducteurs, échange des roues et des bandages, ainsi que contrôle du châssis. Modification du câblage des portes. Réfection de la carrosserie aux nouvelles couleurs de la société.
- Révision R1 de la voiture voyageurs Bt 54 : révision des bogies, des organes de freins et contrôle des installations pneumatiques et électriques. Modification du câblage des portes.
- Révision R1 de la voiture voyageurs Bt 65 : révision des bogies, des organes de freins et contrôle des installations pneumatiques et électriques.
- Révision R1 de la voiture voyageurs Bs 52 : révision des bogies, des organes de freins et contrôle des installations pneumatiques et électriques. Modification du câblage des portes.

TPC

- À relever que nos ateliers ont pu réaliser l'usinage d'un grand nombre de pièces destinées à nos propres besoins (services des dépôts-

ateliers et infrastructure) ainsi qu'à ceux d'entreprises ferroviaires extérieures dans la mesure où ses travaux n'interfèrent pas avec nos propres travaux.

- Pour les lignes AL et ASD, mise en place des dispositifs de contrôle de la marche des trains pour circulation sur l'ASD avec le block de ligne.
- Réparer les dégâts dus au vandalisme a nécessité plus de 400 heures.

3.2 Service infrastructure

3.2.1 Installations électriques

TPC

- Contrôle et remise en état des installations électriques (contrôle OIBT).

3.2.2 Voie, domaines et bâtiments

AOMC

- Bourrage de la voie aux abords des passages à niveau pour lissage du profil en long ferroviaire;
- Rafrâichissement de la peinture de six haltes, soit: Ollon, Chemex, Crois-du-Nant, Route de Morgins, Val-d'Illiez et Champéry-Village;
- Rénovation des vestiaires et des toilettes du dépôt bus de Monthey.

ASD

- Coupe de bois sécuritaire entre Les Échenards et La Joux-Cra. Etant donné la topographie

des lieux, l'emploi d'un hélicoptère a été rendu nécessaire;

- Transformation d'un appartement situé à la gare des Diablerets;
- Construction d'un local pour les agents à la gare des Diablerets;
- Changement des grandes portes du dépôt infrastructure;
- Remise en état de la voie aux Fontanelles, suite à un glissement de terrain survenu le 4 juin 2013 pendant l'interruption d'exploitation pour les travaux de réfection de voie, et d'ouvrages de protection contre les chutes de pierres.

BVB

- Bourrage de la voie entre Villars et Bretaye;
- Coupe de bois sécuritaire entre Sublin et Fontannaz-Seulaz. Etant donné la topographie des lieux, l'emploi d'un hélicoptère a été rendu nécessaire;
- les différents corps de métiers existants aux TPC ont permis de réaliser de nombreux travaux en interne pour la réfection et l'agrandissement du dépôt du Bévioux. En 2013, ils ont participé à la construction des nouveaux magasins, et plus précisément à:
 - la démolition et le terrassement;
 - la construction du génie civil;

- la soudure des mises à terre;
- la serrurerie, le chauffage et l'électricité;
- le taillage et la pose de la toiture;
- l'isolation, l'habillage et la peinture du plafond et des murs.

Ces travaux se poursuivront en 2014 et 2015.



4. Personnel

L'effectif du personnel au 31 décembre 2012 se répartit comme suit :

Personnel	2013	2012
Administration	18	15
Service des gares	20	20
Service des trains	59	59
Service infrastructure	26	24
Entretien des véhicules	36	35
Service ViSio	1	
CEB	4	4
Service automobile	36	36
CarPostal	24	24
Total TPC	217	210

Le taux de fidélité du personnel de l'entreprise est de 13.3 ans avec un âge moyen de 46 ans.

Retraite

En 2013, quatre collaborateurs ont pris leur retraite :

- M. Bernard Ballestraz
conducteur du bus communal aiglon
10 ans de service

- M. Jean-Pierre Bissat
conducteur de locomotive AL
24 ans de service
- M. Jean-Claude Jollien
peintre au dépôt En Châlex
39 ans de service
- M^{me} Marlyse Rytz
responsable de la gestion des absences
et FVP
20 ans de service

ViSio

Le service autocollants s'est professionnalisé par l'engagement d'une réalisatrice publicitaire.

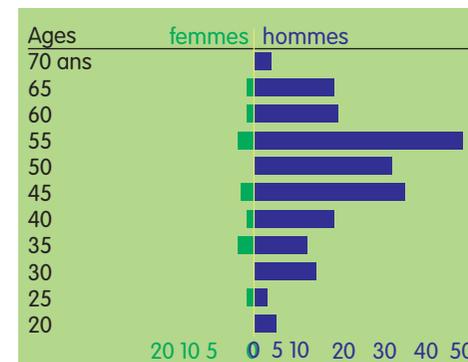
Ce service confectionne les autocollants pour les besoins internes et a déjà pu effectuer une prestation pour une autre entreprise ferroviaire.

Conventions collectives de travail

Au cours de l'année 2013, des délégations de la partie patronale et syndicale se sont rencontrées. Elles ont négocié les modifications à apporter à la CCT cadre n° 3. Ce document, qui comporte quelques adaptations mineures, entrera en vigueur au 1^{er} janvier 2014 (durée 4 ans).

Les partenaires sociaux des TPC se réuniront en 2014 pour adapter la CCT d'entreprise en conséquence.

Nombre d'employés par catégories d'âge et de sexe



Voir si vous gardez la pyramide

IV Projets en cours

Amélioration de notre tête de ligne aux Diablerets

Le projet de construction d'une surface commerciale sur notre parcelle de la gare des Diablerets évolue pour tenir compte des effets de la Lex Weber.



Les discussions techniques se poursuivent avec l'enseigne commerciale intéressée à développer un point de vente dans le secteur de notre gare.

Travaux d'assainissement et d'agrandissement du dépôt du Bévieux

Les travaux de construction des nouveaux magasins se sont terminés en décembre 2013 (pour le détail cf. III, 3., 3.2.2). L'agrandissement de la partie extérieure du dépôt débutera en janvier 2014 avec les différents secteurs du service technique (infrastructure, dépôts) qui assurent la plus grande partie des travaux. La fin du chantier est prévue en 2015.

Agrandissement du dépôt En Châlex

Lors de la conception du dépôt AOMC En Châlex, le bureau Geilinger préconisait de réaliser un dépôt à 6 voies. Or, pour des questions budgétaires, le nombre de voies a été ramené de 6 à 4. Dans un premier temps, ce dépôt-atelier répondait parfaitement aux tâches à effectuer pour l'AOMC. Mais depuis le 1^{er} janvier 2008, les activités des ateliers-dépôts de l'AL et de l'ASD ainsi que certaines tâches du BVB (Bévieux) ont été entièrement transférées En Châlex.

A l'usage, ce regroupement démontre un l'espace de travail disponible trop exigu. Un

agrandissement s'avère de ce fait indispensable. Des réflexions visent à concentrer sur le site du dépôt En Châlex les activités d'entretien/maintenance de notre flotte de bus qui se déroulent actuellement dans notre dépôt-garage à Collobey

Suite de l'assainissement des passages à niveau (PN)

En 2013, quatre dossiers de PN ont été approuvés par l'OFT : St-Triphon-Gare (AOMC), Route de la Moutonnerie (AOMC), Grand-Hôtel (ASD), et Chemin de Verschiez (ASD). L'assainissement de ces objets est planifié en 2014.

Quant aux PN des Echenards (ASD), Dépôt (ASD) et Route de la Forclaz (ASD), la procédure est en cours ; en attente de la décision de l'OFT.



Modernisation du block de ligne AOMC, partie plaine

Les travaux de mise à niveau des gares de croisement entre Aigle et Monthey ont débuté en automne 2013 et seront terminés au printemps 2014. Une fois ceux-ci achevés, nous installerons la télécommande pour la circulation de l'AOMC (avec écrans informatiques) et créerons, à Aigle, un centre commun de gestion du trafic. Ce service inclura les lignes munies de block de ligne (ASD, AOMC et Villars-Bretaye) ainsi que l'AL qui n'en possède pas.

Block de ligne ASD

La rédaction du dossier de demande d'approbation s'est poursuivie en 2013. Des informations relatives aux dispositifs de contrôle de la marche des trains ainsi qu'une analyse des risques (nouvelles exigences OFT) ont complété ce rapport.

Les travaux préparatoires de génie civil pour le block ont continué en 2013. Idem pour la transformation de bâtiments aux Diablerets et à Vers-l'Église destinés à accueillir, en 2014, les nouvelles IS (installations de sécurité). De plus, partout où cela était possible, nous avons tiré des câbles de fibre optique sur chaque tronçon équipé de caniveaux et de chambres, et avons motorisé les aiguillages en vue de leur automatisation.

Modernisation de la ligne de contact sur l'ASD

Comme prévu, les travaux ont eu lieu durant le premier semestre 2013. Le secteur entre Les Aviolats et Les Diablerets dispose d'une nouvelle ligne de contact.

Des socles de DIN (poteaux métalliques) ont été posés entre Grand-Hôtel et Plambuit et entre Les Planches et Les Aviolats pour accueillir la nouvelle caténaire dès le printemps 2014.

Projet d'agglomération

Notre entreprise, consciente du rôle essentiel d'une mobilité de qualité dans le Chablais, s'est mise à disposition de la région pour participer à cet ambitieux projet d'agglomération, lequel réunit six communes fortes de plus de 45'000 habitants.

Le Comité de pilotage de Chablais Agglo a déposé son dossier à fin décembre 2011. Les autorités fédérales l'accepteront ou non début 2014.

Pour mémoire, les améliorations de la ligne ferroviaire AOMC, particulièrement le nouveau tracé entre Collombey et Monthey seront financées par les dispositions de la Loi sur les chemins de fer. De ce fait, elles ne puiseront pas dans les fonds de l'agglo.

TPC 2020

L'épilogue du dossier adressé à nos commanditaires le 28 novembre 2012 s'est déroulé en 2013, au travers de :

- la convention de prestations 2013-2016 (infrastructure) de 64 millions de francs pour le maintien et la rénovation de notre infrastructure ferroviaire. Les projets majeurs à réaliser dans le cadre de cette convention sont la pose d'un block de sécurité sur l'ASD, le passage à 1500 V (contre 850 V) sur l'AOMC, et le changement de crémaillère Strub au profit de la crémaillère Abt sur l'AOMC;
- l'achat de 7 rames Stadler pour l'AOMC en remplacement d'une quinzaine de véhicules – automotrices et voitures avec cabine de commande – destinées au rebut. Ce projet se concrétisera par la signature d'une convention spéciale avec nos commanditaires début 2014 pour un montant de 46 millions de francs, avec livraison des rames début de 2016.

V Projets réalisés

Gare du Sépey

Débutés après Pâques, les travaux ont pris fin en novembre 2013. Pendant ce temps, le service infrastructure a complètement rénové le faisceau de voie.

L'inauguration de cette nouvelle gare aura lieu le 2 juillet 2014 lors de la journée officielle du 100^e anniversaire de l'ASD.

Passages à niveau (PN) du Lombard

La version provisoire du PN du Lombard a pris corps en 2013. Les travaux définitifs auront lieu en 2016, en parallèle au changement de crémaillère de l'AOMC.

Voie ASD

Le service infrastructure a entièrement rénové le tronçon de voie de la Joux-Cra et les Aviolats.

D'importants travaux de rénovation ont été effectués à la halte de croisement de Verschiez, soit:

- un quai et un abri voyageurs (le tout conforme aux dispositions LHand);
- le faisceau de voies;
- la ligne de contact.

Ouvrages d'art et protection de l'infrastructure ferroviaire

AL

- consolidation de six murs entre Rennaz et Leysin.

AOMC

- consolidation de deux murs à Val-d'Illiez.

ASD

- renforcement de plusieurs ouvrages d'art par des ancrages;
- pose de filets de protection contre les chutes de pierres du km 5,4 au km 5,8, du km 8.8 au km 9.3, et du km 10.8 au km 11;
- pose de filets de protection pour l'infrastructure ferroviaire du km 5.8 au 6.1, du 6.5 au 6.9, et du 8.8 au 9.1.;
- pose de filets de protection pour l'infrastructure ferroviaire en urgence du km 8.2 au 8.3 suite à un éboulement;
- gunitage d'une zone d'éboulement sous un filet au km 6.4.

BVB

- consolidation d'un mur aux Bouquetins.

VI Compte de résultat

Chemin de fer

Les produits du chemin de fer se sont élevés à CHF 10'533'929.58, montant auquel ajouter l'indemnisation à titre de prestations de CHF 22'453'542.65, ainsi qu'un produit extraordinaire de CHF 387'500.00 résultant d'une décision de l'Etat de Vaud de reconsidérer une subvention remboursable, comme subvention à fonds perdu.

Ces chiffres produisent un total de recettes de CHF 33'374'972.23.

Les dépenses s'élèvent à CHF 31'582'702.90, montant auquel ajouter l'ajustement de la provision pour abonnements vendus avec validité ultérieure de CHF 326'408.00, ainsi que l'attribution aux pertes sur débiteurs de CHF 43'200.00. D'où un total de dépenses de CHF 31'952'310.90, faisant apparaître un excédent de produits de CHF 1'422'661.33, dont CHF 1'134'818.56 liés au secteur «trafic régional voyageurs» et CHF 287'842.77 liés au secteur «infrastructure».

Ces résultats sont comptabilisés dans les réserves idoines, soit celle prévue à l'art. 36 LTV pour le trafic régional voyageurs (TRV) et celle prévue à l'art. 67 LCdF pour le secteur lié à l'infrastructure.

Service automobile

Les recettes totales du service automobile atteignent CHF 4'602'870.07, montant auquel ajouter l'indemnisation à titre de mandat de prestations de CHF 3'232'843.00. D'où un total des recettes de CHF 7'835'713.07. Les dépenses s'élèvent à CHF 7'634'110.01, montant auquel ajouter l'ajustement de la provision pour abonnements vendus avec validité ultérieure de CHF 93'087.00.

Ces chiffres produisent un total de dépenses de CHF 7'727'197.01. L'excédent des produits de ce service de CHF 108'516.06 comprend un montant de CHF 99'915.84, soit le bénéfice du secteur « excursions » à disposition des actionnaires. Le solde de CHF 8'600.22 est transféré à la réserve prévue selon l'art. 36 LTV.

VII Bilan

Le total du bilan au 31 décembre 2013 est de CHF 183'320'848.44.

VIII Propositions du Conseil d'administration

En conclusion, nous avons l'honneur, Mesdames et Messieurs les actionnaires de vous proposer :

1. de prendre acte du rapport des réviseurs des comptes pour l'exercice 2013 ;
2. d'approuver le rapport de gestion ainsi que les comptes annuels de l'exercice 2013 ;

3. d'approuver la répartition du bénéfice résultant du bilan comme suit :

Solde au 1 ^{er} janvier	CHF	0.00
Résultat de l'exercice	CHF	254'294.88
Solde disponible	CHF	254'294.88

Répartition

– attribution à la réserve générale	CHF	12'717.70
– attributions aux réserves libres	CHF	241'577.18
– report à nouveau	CHF	0.00
	CHF	254'294.88

4. de donner décharge au Conseil d'administration de sa gestion pour l'exercice 2013.

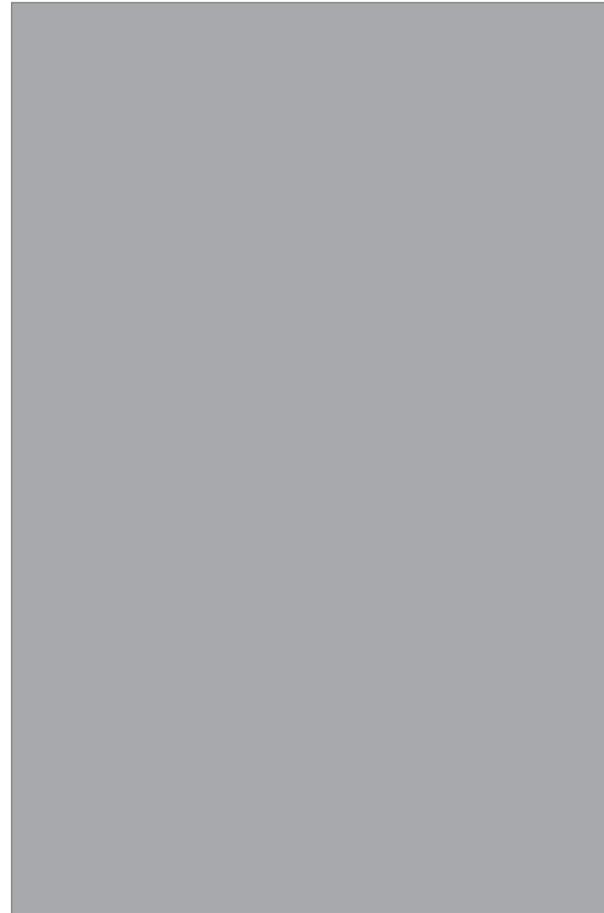
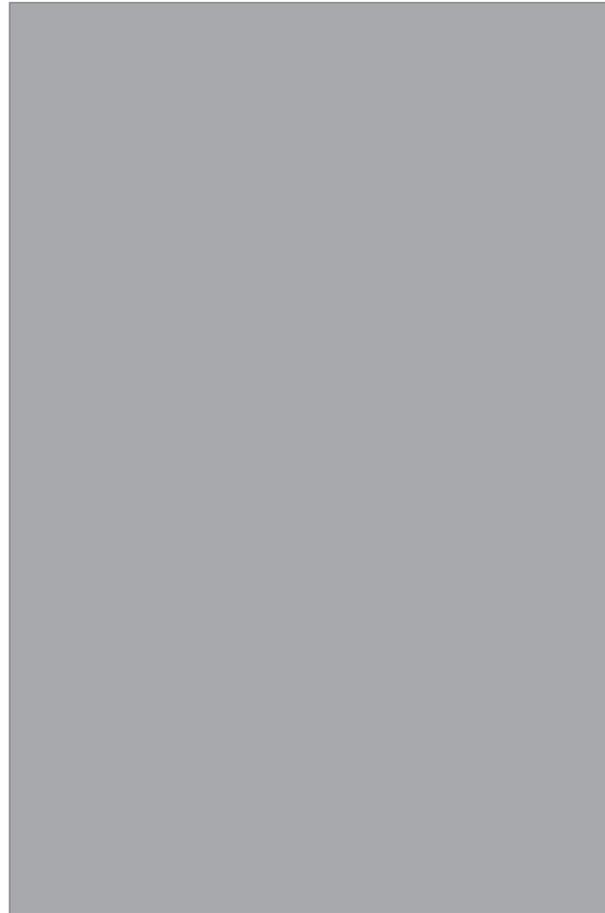
Nous tenons à conclure ce rapport en vous exprimant, Mesdames et Messieurs les actionnaires, notre reconnaissance pour la confiance que vous nous témoignez et en vous adressant nos remerciements pour l'intérêt que vous portez aux affaires de la société des Transports Publics du Chablais.

Au nom du Conseil d'administration

Le président :	Le secrétaire :
Frédéric Borloz	Claude Oreiller

Aigle, le 2 mai 2014

Rapport de l'organe de révision



Compte des immobilisations

Service ferroviaire	AL	ASD	AOMC	BVB	TOTAL
Financement par fonds propres					
– Equipement TELOC 2500	190'000.00				190'000.00
Sous-total :	190'000.00	0.00	0.00	0.00	190'000.00
Financement selon crédits-cadres					
Conventions de prêt pour l'infrastructure					
– Rénovation d'ouvrages d'art	490'000.00		700'000.00		1'190'000.00
– Protection chutes de pierres		1'582'000.00			1'582'000.00
– Rénovation de la ligne de contact		3'150'000.00			3'150'000.00
– Réfection de la voie		2'900'000.00		393'000.00	3'293'000.00
Désinvestissements					
– Réfection de la voie		-985'000.00			-985'000.00
Sous-total :	490'000.00	6'647'000.00	700'000.00	393'000.00	8'230'000.00
Total service ferroviaire	680'000.00	6'647'000.00	700'000.00	393'000.00	8'420'000.00

Compte des immobilisations (suite)

Service automobile	Petit train aiglon	MCC/TM/VCC*	Aigle-Ollon-Villars	Aigle-Villeneuve	Bus Aiglon	CEB	TOTAL
Financement par fonds propres							
– Mercedes-Benz 516-CDI		138'000.00					138'000.00
– Mercedes-Benz O 405 N		25'000.00					25'000.00
– Mercedes-Benz O 405 N		25'000.00					25'000.00
– Mercedes 519-CD			165'000.00				165'000.00
– Remorque Humbaur			3'000.00				3'000.00
– Irisbus Crossway			330'000.00				330'000.00
– Irisbus Crossway			330'000.00				330'000.00
Désinvestissements							
– Mercedes-Benz O 405 N		-30'000.00					-30'000.00
– Mercedes-Benz O 405 N		-30'000.00					-30'000.00
– Renault Irisbus Iliade			-355'000.00				-355'000.00
Total service automobile	0.00	128'000.00	473'000.00	0.00	0.00	0.00	601'000.00
TOTAL GÉNÉRAL							9'021'000.00

* MCC: Monthey–Les Cerniers–Chenarlier

TM: Troistorrents–Morgins

VCC: Val d'Illiez–Les Crosets–Champoussin

Compte des objets inachevés

	AL		ASD		AOMC		BVB		TPC
Service ferroviaire									
Financement par fonds propres :									
Etat au début de l'exercice :								643'908.90	643'908.90
– Travaux d'assainissement dépôt-atelier du Bévieux								940'984.80	940'984.80
Sous-total :		0.00		0.00		0.00		1'584'893.70	1'584'893.70
Financement selon art. 56 LCdF :									
Conventions de prêt pour l'infrastructure									
Etat au début de l'exercice :	60'756.40		3'458'390.05		930'212.89		110'004.00		4'559'363.34
à ajouter : dépenses diverses de l'exercice	560'485.16		11'642'867.36		1'470'663.30		1'005'909.50		14'679'925.32
à déduire : participation de tiers			-1'238'826.00		-125'184.45				-1'364'010.45
à déduire : transfert au compte de résultat					-21.51				-21.51
à déduire : transfert au compte des immobilisations	-490'000.00	131'241.56	-7'632'000.00	6'230'431.41	-700'000.00	1'575'670.23	-393'000.00	722'913.50	-9'215'000.00
Sous total :		131'241.56		6'230'431.41		1'575'670.23		722'913.50	8'660'256.70
Total service ferroviaire		131'241.56		6'230'431.41		1'575'670.23		2'307'807.20	10'245'150.40
Service automobile									
Financement par fonds propres :									
Etat au début de l'exercice :									0.00
à ajouter : dépenses diverses de l'exercice									0.00
à déduire : transfert au compte de résultats									0.00
Total service automobile									0.00
TOTAL GÉNÉRAL						0.00		0.00	10'245'150.40

Compte de résultat

	2013				2012
	Lignes concédées		Services auxiliaires	Total	
	Service chemin de fer	Service automobile			
Transports des voyageurs	8'846'073.18	3'080'452.22	13'014.80	11'939'540.20	10'730'014.80
Transports des marchandises	23'609.00	14.25		23'623.25	39'282.25
Produits de transports	8'869'682.18	3'080'466.47	13'014.80	11'963'163.45	10'769'297.05
Prestations de services à des tiers	121'445.95	49'563.60	3'865'806.25	4'036'815.80	3'951'239.17
Fermages et loyers	470'332.20	0.00	184'590.70	654'922.90	610'032.25
Prestations pour des tiers	0.00	1'420'525.45	1'251'911.45	2'672'436.90	2'255'876.71
Produit des participations et du fonds de roulement	107'015.39	0.00	0.00	107'015.39	115'249.54
Autres produits	965'453.86	52'314.55	355'177.35	1'372'945.76	761'734.86
Produits accessoires	1'664'247.40	1'522'403.60	5'657'485.75	8'844'136.75	7'694'132.53
Prestations globales	10'533'929.58	4'602'870.07	5'670'500.55	20'807'300.20	18'463'429.58
Mandats des pouvoirs publics selon article 49 LCdF	22'453'542.65	2'855'700.00		25'309'242.65	25'428'134.95
Mandats des pouvoirs publics trafic d'agglomération		377'143.00		377'143.00	251'442.80
Total des produits	32'987'472.23	7'835'713.07	5'670'500.55	46'493'685.85	44'143'007.33
Traitements, salaires et charges sociales	-15'590'505.18	-3'249'787.03	-2'879'822.95	-21'720'115.16	-21'242'352.05
Charges pour le personnel	-15'590'505.18	-3'249'787.03	-2'879'822.95	-21'720'115.16	-21'242'352.05
Dépenses générales	-2'015'111.56	-340'687.07	-163'202.89	-2'519'001.52	-2'292'780.45
Publicité	-201'801.62	0.00	0.00	-201'801.62	-105'681.20
Assurances et dédommagement	-367'264.90	-112'608.30	-30'828.30	-510'701.50	-519'514.02
Prestations de services par des tiers	-961'339.17	-736'203.45	-22'018.10	-1'719'560.72	-1'306'273.20
Fermages et loyers	-447'851.86	-866'925.65	-293'279.25	-1'608'056.76	-1'364'773.20
Energie et matières de consommation	-1'826'950.99	-483'602.55	-521'820.85	-2'832'374.39	-3'066'291.38
Matériel, prestations de tiers pour l'entretien	-2'568'486.65	-835'213.96	-999'649.90	-4'403'350.51	-4'357'555.96
Frais de capitaux	-140'706.97	-94'544.05	-119'348.65	-354'599.67	-354'054.45
Autres charges	-8'529'513.72	-3'469'785.03	-2'150'147.94	-14'149'446.69	-13'366'923.86

Compte de résultat (suite)

	2013				2012
	Lignes concédées		Services auxiliaires	Total	
	Service chemin de fer	Service automobile			
Charges d'exploitation avant amortissement	-24'120'018.90	-6'719'572.06	-5'029'970.89	-35'869'561.85	-34'609'275.91
Résultat d'exploitation avant amortissement	8'867'453.33	1'116'141.01	640'529.66	10'624'124.00	9'533'731.42
Amortissements et dépréciation trafic régional voyageurs	-3'118'226.00	-914'537.95	-486'150.62	-4'518'914.57	-4'511'102.27
Amortissements et dépréciation infrastructure	-4'344'458.00			-4'344'458.00	-4'061'588.00
Résultat d'exploitation avant attribution aux réserves	1'404'769.33	201'603.06	154'379.04	1'760'751.43	961'041.15
Attributions à la réserve selon art. 36 LTV	-1'134'818.56	-8'600.22		-1'143'418.78	-94'919.96
Attributions à la réserve selon art. 67 LCdF	-287'842.77			-287'842.77	-90'889.32
Attribution aux réserves libres				0.00	-87'557.87
Résultat de l'exercice - bénéfices (+) / pertes (-)	-17'892.00	193'002.84	154'379.04	329'489.88	687'674.00
Ajustement de la provision « abonnements vendus avec validité ultérieure »	-326'408.00	-93'087.00		-419'495.00	-690'374.00
Charges extraordinaires	-326'408	-93'087	0.00	-419'495	-690'374.00
Ligne ASD, PH par obligations 1914 : transfert subvention à fonds perdu	387'500.00			387'500.00	
-Attributions/+Dissolutions « ducroire »	-43'200.00			-43'200.00	2'700.00
Dissolution de la réserve art. 36 LTV				0.00	
Dissolution de la réserve art. 67 LCdF				0.00	
Dissolution des réserves libres				0.00	
Produits extraordinaires	344'300.00	0.00	0.00	344'300.00	2'700.00
Résultat de l'exercice - bénéfices (+) / pertes (-)	0.00	99'915.84	154'379.04	254'294.88	0.00

Compte de bilan

Actif	2013	2012
Disponible	32'132'620.99	34'295'301.74
Réalisable à court terme	2'561'541.10	1'659'207.46
Provision pour créances douteuses	-119'600.00	-76'400.00
Valeur d'exploitation	141'750.00	157'500.00
Comptes de régularisation actifs	582'032.70	463'966.05
Total actifs circulants	35'298'344.79	36'499'575.25
Constructions en cours	10'245'150.40	5'203'272.24
Immobilisations financières	100'000.00	
Immobilisations corporelles*	137'758'974.32	136'185'596.89
Total actifs immobilisés	148'104'124.72	141'388'869.13
Total actif	183'402'469.51	177'888'444.38
*immobilisations trafic régional voyageurs	123'966'271.08	123'539'062.53
immobilisations infrastructure	169'071'333.55	160'841'333.55
autres immobilisations	3'168'615.70	3'238'355.03
trafic régional voyageurs fonds d'amortissement	-95'734'077.34	-92'067'828.22
infrastructure fonds d'amortissement	-61'631'415.00	-58'271'957.00
autres immobilisations fonds d'amortissement	-1'081'753.67	-1'093'369.00

Passif	2013	2012
Dettes à court terme	3'609'186.68	3'964'263.96
Dettes à court terme envers les Forces Motrices de l'Avançon	103'796.83	
Forces Motrices de l'Avançon c/c	456'383.55	862'686.38
Comptes de régularisation passifs	906'116.46	112'074.21
Total engagements à court terme	5'075'483.52	4'939'024.55
Dettes financières	8'994'276.48	9'447'464.05
Provisions	7'126'390.66	6'782'476.36
Total engagements à long terme	16'120'667.14	16'229'940.41
Contribution d'investissement des pouvoirs publics	153'832'597.00	150'031'314.00
Capital-actions	8'750'000.00	8'750'000.00
Réserve générale	60'482.30	60'482.30
Réserve pour actions propres	35'940.00	35'940.00
Réserve de stabilisation selon l'art. 36 LTV	-2'067'830.54	-3'211'249.32
Réserve de stabilisation selon l'art. 67 LCdF	-356'303.69	-644'146.46
Autres réserves	1'697'138.90	1'697'138.90
Bénéfices (+) / Pertes (-) au bilan	254'294.88	0.00
Total fonds propres	8'373'721.85	6'688'165.42
Total passif	183'402'469.51	177'888'444.38
Total des suramortissements	6'616'730.00	6'616'730.00

Tableau de financement

	2013	2012
Flux de trésorerie		
provenant de l'activité d'exploitation		
Bénéfice net d'exploitation attribuable aux actionnaires	254'294.88	
Dotation aux autres réserves		87'557.87
Dotation à la provision « ducroire »	43'200.00	
Dotation aux autres provisions	343'914.30	663'274.00
Transfert du résultat d'exploitation à la réserve art. 67 LCdF	287'842.77	94'919.95
Transfert du résultat d'exploitation à la réserve art. 36 LTV	1'143'418.78	90'889.32
Dissolution autres réserves		
Dissolution de la provision « ducroire »		-2'700.00
Dissolution autres provisions		
Amortissements	8'847'622.57	8'554'990.27
Reprise d'amortissements	-1'763'791.45	-1'022'479.15
Désinvestissements	1'763'791.45	1'022'479.15
Résultat aliénéation d'investissements		
Résultat financier	354'599.67	354'054.45
Capacité d'autofinancement	11'274'892.97	9'842'985.86
Variation du réalisable à court terme	-902'333.64	24'586.58
Variation des valeurs d'exploitation	15'750.00	17'700.00
Variation des comptes de régularisation des actifs	-118'066.65	263'606.71
Variation des dettes à court terme	-657'583.28	596'755.31
Variation des comptes de régularisation des passifs	794'042.25	-57'953.40
Flux de trésorerie d'exploitation	10'406'701.65	10'687'681.06

	2013	2012
Flux de trésorerie provenant de l'activité d'investissement		
Investissement	-16'826'888.61	-13'777'419.70
Prêt à la société « Restaurant du Col-de-Bretaye SA »	-100'000.00	
Résultat aliénéation d'investissement		
Flux de trésorerie d'investissement	-16'926'888.61	-13'777'419.70
Flux de trésorerie provenant de l'activité de financement		
Financement immobilisation par des tiers	1'364'010.45	
Variation des contributions d'investissements	3'801'283.00	1'470'682.00
Variation des dettes financières	-453'187.57	1'398'697.18
Résultat financier	-354'599.67	-354'054.45
Flux de trésorerie de financement	4'357'506.21	2'515'324.73
Flux net de trésorerie	-2'162'680.75	-574'413.91
Vérification		
Trésorerie au 01.01.2013	-34'295'301.74	-34'869'715.65
Trésorerie au 31.12.2013	32'132'620.99	34'295'301.74
Flux net de trésorerie	-2'162'680.75	-574'413.91

Annexe aux comptes de l'exercice 2013

Principes comptables et méthodes d'évaluation

Principes généraux

Les états financiers ont été préparés en conformité des dispositions du code des obligations (CO) ainsi que de la Loi sur les Chemins de Fer (LCdF) et de l'ordonnance du DETEC concernant la comptabilité des entreprises concessionnaires (ORCO).

Aucune norme particulière n'est appliquée pour l'établissement des comptes.

Principes d'évaluation

L'établissement des comptes se fonde sur le principe de la continuation de l'exploitation. Les actifs sont évalués au plus à leur valeur d'acquisition ou à leur coût de revient, déduction faite des amortissements nécessaires. Les passifs comprennent toutes les positions nécessaires. Tous les risques de pertes et les diminutions de valeur sont pris en compte par des corrections de valeur ou des amortissements adéquats.

Immobilisations

Les nouveaux objets sont entrés en comptabilité à leur prix de revient, en général au 1^{er} janvier de l'année en cours, exception faite des véhicules voyageurs enregistrés à la date de leur mise en exploitation. Les amortissements

sont calculés linéairement et sont fondés sur une durée d'utilisation prévisible.

Dispositions particulières

Les dépenses pour les installations non encore en service à la fin de l'année figurent dans le compte « Objets inachevés ».

Les contributions à fonds perdu pour les objets ou parties d'objets pouvant être portés à l'actif sont comptabilisées dans le compte des amortissements; elles ne doivent pas influencer sur le résultat. Ces objets ou parties d'objets doivent figurer séparément dans le compte des immobilisations et dans celui des amortissements.

Amortissements

Le compte d'amortissements dans le bilan est tenu selon le principe des montants bruts.

Les amortissements sont fixés sur la base des coûts de construction et d'acquisition ainsi qu'en fonction de la durée d'utilisation vraisemblable des installations selon des taux compris dans la fourchette imposée dans l'ordonnance du DETEC, soit des amortissements linéaires susceptibles de varier de cas en cas.

En général, les durées d'amortissements sont les suivantes:

Bâtiments	66 ans
Superstructures	33 ans

Équipements et installations	20 ans
Sous-stations	40 ans
Sécurité et télécommunications	25 ans
Automotrices	33 ans
Autobus	10 à 14 ans
Véhicules de service	10 ans
Objets mobiliers	10 à 20 ans

Suramortissements du matériel roulant

Le suramortissement du matériel roulant n'est plus toléré. Un changement dans la méthode de calcul pour déterminer la valeur suramortie justifie les montants différents entre 2011 et 2012.

Dissolution de réserves latentes

CHF 1'300'000 (2013) contre CHF 1'300'000 (2012).

Créances

Les créances envers les clients sont comptabilisées à leur valeur de réalisation nette anticipée.

Stocks

Les stocks sont calculés sur la valeur d'inventaire ou de réalisation si cette dernière s'avère plus basse.

Les pièces de réserve (pièces d'une certaine importance et/ou permettant, par échange standard, une remise en état rapide d'un véhicule ou d'une installation) font l'objet d'un amortissement de 10 % par année.

Conversion des monnaies étrangères (change dans les gares)

Les transactions en monnaies étrangères sont converties au cours de change en vigueur au moment même de leur exécution. À la clôture de l'exercice, les actifs et les passifs en monnaies étrangères sont convertis au cours en vigueur à la fin de l'année.

Indications sur la réalisation d'une évaluation du risque

Par risque, on entend l'éventualité que certains événements influencent négativement le résultat financier de l'entreprise ou causent des dommages pouvant mettre en péril sa pérennité.

L'évaluation des risques constitue donc une composante de la gestion globale de l'entreprise. Elle doit être intégrée dans la stratégie et les processus de direction.

Le Conseil d'administration des TPC a effectué une analyse des risques. Celle-ci traite des principales menaces susceptibles d'affecter la société et la pertinence des mesures prises afin de réduire leurs impacts.

Approbation des comptes par l'Office fédéral des transports (OFT)

Dans son courrier du xxxxx 2014, l'OFT a approuvé les comptes 2013.

Valeurs d'assurances incendie	2013	2012
Immobilière		
– Vaud (indice 120/120)	53'201'846	53'201'846
– Valais (indice 1067.4/1059.8)	6'440'230	6'199'134
Mobilière	215'500'217	243'479'509
Valeurs d'assurances responsabilité civile		
Chemins de fer et infrastructures ferroviaires		
– Assurance de base (par événement assuré)	5'000'000	5'000'000
– Assurance complémentaire (en excédent de CHF 5'000'000.00). Garantie disponible deux fois par année d'assurance	15'000'000	15'000'000
Autobus		
– Assurance de base (par événement assuré)	5'000'000	5'000'000
– Assurance complémentaire 1 (en excédent de CHF 5'000'000.00 par événement assuré)	15'000'000	15'000'000
– Assurance complémentaire 2 (en excédent de CHF 20'000'000.00). Garantie disponible deux fois par année d'assurance	80'000'000	80'000'000
Actions propres		
Propres actions détenues au 1 ^{er} janvier	3'594	3'594
Achat durant l'exercice		
Vente durant l'exercice		
Propres actions détenues au 31 décembre	3'594	3'594



Prestations de trafic et produits de transport 2013

Chemin de fer AL	Nombre de voyageurs		Voyageurs-km		Produits CHF		Produits par personne CHF		Produits par voy.-km ct.	
Transport de personnes										
Voyageurs individuels	87'406	19	509'448	20	599'343	30	7	118		
Voyageurs avec une CMC*	15'906	3	87'750	3	63'959	3	4	73		
Voyageurs en groupes	14'936	3	91'160	3	61'240	3	4	67		
Voyageurs abonnés	214'250	47	1'147'581	44	333'093	18	2	29		
Trafic forfaitaire	129'350	28	770'626	30	816'180	41	6	106		
Abonnements ½ prix					98'161	5				
	461'848	100	2'606'565	100	1'971'976	100	4	76		
Commissions					-17'584					
Bagages					5'629					
TVA					-143'722					
Total	461'848		2'606'565		1'816'299		4	70		

■ 41% forfaitaire (AG/CJ) ■ 18% abonnés ■ 3% CMC
■ 30% individuels ■ 5% abonnements ½ prix ■ 3% groupes



Chemin de fer AOMC	Nombre de voyageurs		Voyageurs-km		Produits CHF		Produits par personne CHF		Produits par voy.-km ct.	
Transport de personnes										
Voyageurs individuels	230'481	24	2'361'914	30	1'000'590	40	4	42		
Voyageurs avec une CMC*	65'302	7	493'006	6	151'834	6	2	31		
Voyageurs en groupes	12'352	1	142'545	2	31'319	1	3	22		
Voyageurs abonnés	452'941	47	2'860'908	35	422'690	17	1	15		
Trafic forfaitaire	207'346	21	2'135'892	27	734'239	29	4	34		
Abonnements ½ prix					166'562	7				
	968'422	100	7'994'265	100	2'507'234	100	3	31		
Commissions					20'639					
Bagages					1'721					
TVA					-186'074					
Total	968'422		7'994'265		2'343'520		2	29		

* CMC : carte multicoourse

■ 40% individuels ■ 17% abonnés ■ 6% CMC
■ 29% forfaitaire (AG/CJ) ■ 7% abonnements ½ prix ■ 1% groupes



	Nombre de voyageurs		Voyageurs-km		Produits CHF		Produits par personne CHF		Produits par voy.-km ct.	
Chemin de fer ASD										
Transport de personnes										
Voyageurs individuels	53'676	21	1'008'839	25	361'642	31	7	36		
Voyageurs avec une CMC*	7'044	3	102'882	3	25'248	2	4	25		
Voyageurs en groupes	20'626	8	277'091	7	52'906	4	3	19		
Voyageurs abonnés	81'440	31	940'546	23	92'488	8	1	10		
Trafic forfaitaire	98'866	37	1'746'096	42	582'577	50	6	33		
Abonnements ½ prix					61'418	5				
Total	261'652	100	4'075'454	100	1'176'279	100	4	29		
Commissions					-35'461					
Bagages					503					
TVA					-84'121					
Total	261'652		4'075'454		1'057'200		4	26		

* CMC : carte multicourse

- 50% forfaitaire (AG/CJ)
- 31% individuels
- 8% abonnés
- 5% abonnements ½ prix
- 4% groupes
- 2% CMC



	Nombre de voyageurs		Voyageurs-km		Produits CHF		Produits par personne CHF		Produits par voy.-km ct.	
Chemin de fer BVB										
Transport de personnes										
Voyageurs individuels	850'016	82	3'116'862	80	3'279'775	88	4	105		
Voyageurs avec une CMC*	25'924	2	130'908	3	95'569	3	4	73		
Voyageurs en groupes	16'513	2	94'210	2	53'719	1	3	57		
Voyageurs abonnés	106'465	10	457'512	12	99'006	3	1	22		
Trafic forfaitaire	40'274	4	99'531	3	112'252	3	3	113		
Abonnements ½ prix					90'667	2				
Total	1'039'192	100	3'899'023	100	3'730'988	100	4	96		
Commissions					183'194					
Bagages					2'115					
TVA					-287'243					
Total	1'039'192		3'899'023		3'629'054		3	93		

* CMC : carte multicourse

- 88% individuels
- 3% forfaitaire (AG/CJ)
- 3% abonnés
- 3% CMC
- 2% abonnements ½ prix
- 1% groupes



Prestations de trafic et produits de transport 2013 (suite)

	Nombre de voyageurs		Voyageurs-km		Produits CHF		Produits par personne CHF		Produits par voy.-km ct.	
Service automobile BVB										
Transport de personnes										
Voyageurs individuels	73'803	22	849'328	24	384'726	40	5	45		
Voyageurs avec une CMC*	8'526	3	93'732	3	24'894	3	3	27		
Voyageurs en groupes	2'059	1	29'712	1	6'728	1	3	23		
Voyageurs abonnés	34'559	10	456'177	13	59'713	6	2	1		
Trafic forfaitaire	210'814	64	2'148'293	59	452'944	47	2	21		
Abonnements ½ prix					37'472	3				
	329'761	100	3'577'242	100	966'477	100	3	27		
Commissions					-58'139					
TVA					-66'961					
Total	329'761		3'577'242		841'377		3	24		

* CMC : carte multicourse

■ 47% forfaitaire
■ 40% individuels
■ 6% abonnés
■ 3% abonnements ½ prix
■ 3% CMC
■ 1% groupes



	Nombre de voyageurs		Voyageurs-km		Produits CHF		Produits par personne CHF		Produits par voy.-km ct.	
Service automobile Aigle-Villeneuve										
Transport de personnes										
Voyageurs individuels	52'639	32	277'470	24	109'612	39	2	40		
Voyageurs avec une CMC*	5'400	3	28'360	2	16'755	6	3	59		
Voyageurs en groupes	1'398	1	12'449	1	1'405	1	1	11		
Voyageurs abonnés	72'028	43	601'410	51	64'778	23	1	11		
Trafic forfaitaire	35'125	21	257'582	22	65'305	24	2	25		
Abonnements ½ prix					19'663	7				
	166'590	100	1'177'271	100	277'518	100	2	24		
Commissions					-11'592					
TVA					-19'697					
Total	166'590		1'177'271		246'229		1	21		

* CMC : carte multicourse

■ 39% individuels
■ 24% forfaitaire
■ 23% abonnés
■ 7% abonnements ½ prix
■ 6% CMC
■ 1% groupes



Service automobile AOMC	Nombre de voyageurs		Voyageurs-km		Produits CHF	Produits par personne CHF		
Transport de personnes								
Voyageurs individuels	20'977	3	201'455	5	88'872	8	4	44
Voyageurs avec une CMC*	4'266	1	33'672	1	10'256	1	2	30
Voyageurs en groupes	3'166	0	36'706	1	8'721	1	3	24
Voyageurs abonnés	689'928	94	3'878'036	90	970'934	87	1	25
Trafic forfaitaire	12'565	2	107'697	3	22'925	2	2	21
Abonnements ½ prix					11'022	1		
	730'902	100	4'257'566	100	1'112'730	100	2	26
Commissions					-19'524			
Bagages					15			
TVA					-80'977			
Total	730'902		4'257'566		1'012'244	1		24

* CMC : carte multicourse

- 87% abonnés
- 8% individuels
- 2% forfaitaire
- 1% groupes
- 1% abonnements ½ prix
- 1% CMC



Données statistiques chronologiques

	Année	Parcours			Trafic voyageurs et marchandises		
		Effectif du personnel*	Trains-km	Essieux-km	Nombre de voyageurs	Voyageurs-km	Bagages**
AL	2010	28	84'317 ¹	674'538	379'308	2'078'018	38
	2011	29	88'528	708'224	469'708	2'596'205	48
	2012	28	88'942	711'536	428'247	2'383'166	43
	2013	29	88'716	709'728	461'848	2'606'565	44
AOMC	2010	48	391'752 ²	3'134'019	842'445	7'114'700	14
	2011	45	391'903	3'135'224	826'192	6'816'044	12
	2012	46	398'247	3'185'978	882'861	7'121'489	17
	2013	49	397'798	3'182'384	968'422	7'994'265	13
ASD	2010	24	261'128 ³	2'089'023	271'056	3'970'475	4
	2011	25	256'769 ⁴	2'054'152	230'402	3'505'198	3
	2012	24	257'521 ⁵	2'060'170	222'402	3'375'063	4
	2013	26	256'695 ⁶	2'053'560	261'652	4'075'454	4
BVB	2010	56	189'524 ⁷	1'516'191	1'047'118	4'189'106	13
	2011	55	188'083	1'504'664	909'570	3'585'436	16
	2012	55	188'160	1'505'445	1'030'129	3'920'524	18
	2013	55	187'439	1'499'512	1'039'192	3'899'023	16

Notes :

¹ Fermeture 11 jours en septembre 2010 pour travaux de bourrage.

² Fermeture de divers tronçons de la ligne durant 8 jours pour travaux de bourrage.

³ Fermeture de la ligne entre Aigle et Le Sépey du 27 février au 10 avril 2010 suite éboulement « les Fontanelles » + 15 jours de bourrage.

⁴ Fermeture du tronçon entre Exergillod et Le Sépey du 30 mars au 10 avril 2011 et de celui entre Aigle et Le Sépey du 11 avril au 30 juillet 2011

⁵ Fermeture de la ligne entre Aigle et Les Diablerets du 16 avril au 10 août 2012 pour travaux de voie et de ligne de contact.

⁶ Divers tronçons de la ligne ont été fermés pendant 183 jours au printemps et à l'automne 2013.

⁷ Fermeture de divers tronçons de la ligne durant 15 jours pour travaux de bourrage.

Les kilomètres bus sont inclus dans ces données statistiques.

* (non compris le personnel du serv. automobile, de CarPostal et du CEB)

** (en tonnes)

Compte d'exploitation

Année	Produits d'exploitation			Charges d'exploitation								Excédent	Mandats de prest.	Charges extraord.	Produits extraord.	Résultat
	Produits de transp.	Produits accessoires	Total des produits	Frais de personnel	Frais de choses	Amort. ordin.	Total des charges									
AL	2010	1'336'718	265'668	1'602'386	2'866'503	1'706'331	1'116'087	5'688'921	-4'086'535	4'007'793	1'404'620	1'327'386	-155'976			
	2011	1'630'836	235'481	1'866'317	3'086'917	1'433'630	1'006'642	5'527'189	-3'660'872	3'936'173			1'866'317			
	2012	1'535'064	233'611	1'768'675	3'082'693	1'397'546	973'705	5'453'944	-3'685'269	4'047'751	321'124		41'358			
	2013	1'816'299	255'334	2'071'633	2'848'487	1'506'729	1'003'392	5'358'608	-3'286'975	3'839'463	136'120		416'368			
AOMC	2010	2'111'478	368'702	2'480'180	3'714'752	3'170'444	3'103'799	9'988'995	-7'508'815	7'486'396	2'257'271	1'432'597	-847'093			
	2011	2'009'470	401'157	2'410'627	4'426'733	2'698'111	3'040'281	10'165'125	-7'754'498	7'769'379			14'881			
	2012	1'988'411	347'000	2'335'411	4'424'679	2'271'048	3'012'078	9'707'805	-7'372'394	7'851'934	471'127		8'412			
	2013	2'343'520	452'738	2'796'258	4'817'380	2'582'212	3'021'688	10'421'280	-7'625'022	8'063'853	172'019		266'812			
ASD	2010	1'009'814	588'631	1'598'446	3'419'237	2'679'708	1'037'553	7'136'498	-5'538'052	5'113'567	1'057'440	1'363'321	-118'604			
	2011	912'612	3'525'140	4'437'752	2'307'136	5'645'554	1'192'581	9'145'271	-4'707'519	4'405'578			-301'941			
	2012	856'648	155'676	1'012'324	1'847'528	2'016'755	1'465'690	5'329'973	-4'317'649	4'404'840	77'903		9'289			
	2013	1'059'960	546'104	1'606'064	2'410'383	1'918'047	1'706'783	6'035'213	-4'429'149	4'374'148		334'235	279'234			
BVB	2010	3'746'145	673'790	4'419'935	5'633'911	3'569'766	2'100'306	11'303'983	-6'884'048	6'673'902	2'746'141	2'546'478	-409'809			
	2011	3'287'025	878'279	4'165'304	5'796'728	3'240'619	1'817'474	10'854'821	-6'689'518	6'737'480			47'962			
	2012	3'556'185	497'766	4'053'951	6'264'679	2'612'409	1'739'195	10'616'283	-6'562'332	6'474'710		182'480	94'859			
	2013	3'649'903	410'072	4'059'975	5'514'255	2'522'526	1'730'821	9'767'602	-5'707'627	6'176'078	8'204		460'247			

Etat du matériel roulant au 31 décembre 2013

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Chemin de fer AL					
Locomotive	He 2/2	12	Vhc historique	1915	
Tracteur	Te 2/2	101	1101	1949	
Automotrices	Arseh 2/4	201	201	1946	
	BDeh 2/4	202	202	1946	
	BDeh 2/4	203	203	1946	
	BDeh 4/4	301	301	1966	Aigle
	BDeh 4/4	302	302	1966	Leysin
	BDeh 4/4	303	311	1987	Yvorne
	BDeh 4/4	304	312	1987	Ollon
	BDeh 4/4	305	313	1993	La Berneuse
Voitures avec cabine de commande	Bt	351	351	1966	
	Bt	352	352	1966	
	Bt	353	361	1987	
	Bt	354	362	1987	
	Bt	355	363	1993	
Wagons marchandises	GK	83	803	1908	
	Kkm	121	821	1913	
Wagons de service	X2	1	901	1945	
	X2	72	906	1901	
	X2	3	903	1903	

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
	X2	5	905	1986	
	Xkmu	311	911	1898	
	Xroim	320	920	1971	
Chemin de fer AOMC					
Automotrices	BDeh 4/4	1	501	1987	Vaud
	BDeh 4/4	2	502	1987	Valais
	BDeh 4/4	3	503	1992	Europe
	BDeh 4/4	11	511	1954	Champéry
	XDeh 4/4	12	512	1954	Val-d'Illeiez
	BDeh 4/4	13	513	1954	Monthey
	BDeh 4/4	14	514	1954	Troistorrents
	Be 4/4	101	101	1966/1985	Yvorne
	Be 4/4	102	102	1966/1985	Chablais
	Be 4/4	103	103	1966/1985	Collombey-Muraz
	Be 4/4	105	105	1966/1985	Aigle
Automotrices-doubles	Beh 4/8		591	2001	
	Beh 4/8		592	2001	Portes-du-Soleil

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Voitures avec cabine de commande	Bt	31	531	1987	
	Bt	32	532	1987	
Voitures voyageurs	Bt	132	132	1966/1985	
	Bt	134	134	1966/1985	
	B	23	523	1967	démol. 2013
	B	24	524	1968	vendue 2013
	B	25	525	1969	vendue 2013
Wagons marchandises	Gk-v	661	661	1908	
	Gk-v	662	662	1908	
	Gk-v	663	663	1908	
	K	64	64	1908	
	K	65	65	1910	
	Kkm	L71	671	1920	
	Kkm	L72	672	1920	
	Kkmp	M82	682	1913	
Wagons de service	X2	42	42	1908	
	X2	M83	955	1909	
	X2	M84	956	1909	
	X2	81	81	1913	
	X2	M86	954	1910	
	X2	M85	957	1913	

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
Chemin de fer ASD					
Automotrices	BDe 4/4	1	Vhc historique	1913	
	BDe 4/4	2	Vhc historique	1913	
	BDe 4/4	401	401	1987	Ormont-Dessus
	BDe 4/4	402	402	1987	Ormont-Dessous
	BDe 4/4	403	403	1987	Ollon
	BDe 4/4	404	404	1987	Aigle
Voitures voyageurs	B2	35	Vhc historique	1913	
	B2r	34	Vhc historique	1913	
	Ars	421	421	1966/1987	
	By	884-3	884-3	1950/1994	
Voitures avec cabine de commande	Bt	431	431	1966/1987	
	Bt	432	432	1966/1987	
	Arst	433	433	1966/1987	
	Bt	434	434	1966/2000	
Wagons marchandises	K	41	41	1913	
	K	42	42	1913	
	K	43	43	1913	
	K	44	44	1913	

Etat du matériel roulant au 31 décembre 2013 (suite)

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
	K	45	45	1913	
Wagon de service	M	181	181	1973	
Chasse-neige	Xrofm	M 74	933	1913	
	M	163	163	1913	
Wagon basculant	Fau		812	1995/2007	
Wagon container	Lb	ex CJ 352	852	1949/2007	
	Lb	ex CJ 353	853	1949/2007	

Chemin de fer BVB

Locomotives	HGe 4/4	31	31	1953	Lavey
	HGe 4/4	32	32	1964	Villars
Automotrices	Be 2/2	9	vhc historique 9	1915	
	Be 2/3	15	15	1948	
	Be 2/3	16	16	1948	
	BDeh 2/4	22	22	1940	
	BDeh 2/4	23	23	1940	démol. 2013
	BDeh 2/4	24	24	1941	
	BDeh 2/4	25	25	1944	
	Xeh 2/4	26	26	1945	
	BDeh 4/4	81	81	1976	Gryon

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
	BDeh 4/4	82	82	1977	Ollon
	BDeh 4/4	83	83	1987	Bex
Automotrices-doubles	Beh 4/8		91	2000	Bretaye
	Beh 4/8		92	2001	Barboleuse
	Beh 4/8		93	2001	Tüttlingen
Voitures voyageurs	B	51	51	1953/1996	
	Bs	52	52	1953	
	B	54	62	1977	
	By	881-9	881-9	1994	
	B	ex CEV 223	66	1984/2010	
Voitures avec cabine de commande	Bst	61	53	1964/1997	
	Bt	62	54	1964/1999	
	Bt	63	63	1976	
	Bt	64	64	1977	
	Bt	65	65	1987	
	Bt	53	61	1976/2000	
Wagons	OM	121	721	1944	
marchandises	OM	122	722	1944	
	OM	123	723	1946	
	OM	124	724	1946	
	OM	125	725	1964	
	OM	126	726	1974	

Véhicules	Séries	Anciens numéros	Nouveaux numéros	Mise en service	Ecussons
	OM	127	727	1976	
	OM	741	728	1983	
	Gk	205	705	1913	
	Gk	206	706	1910	
	Kkm	216	716	1910	
	Kkm	217	717	1910	
	Kkm	218	718	1910	
	Kkm	219	719	1910	
	Xcmp	251	751	1913	
	Xcmp	252	752	1913	
	Sb (lab)Ex Brünig	7511	781	1953/2008	
	Sb (lab)Ex Brünig	7513	782	1953/2008	
Wagons de service	X2	312	912	1954	
	X2	316	916	1979	
	Xak		917	1900/2007	
Chasse-neige	Xe	1501	Hors service	1948/1983	
	Xrotm	Udk 761	921	1908	

Impressum

Coordination du projet

Claude Oreiller

Carole Oehner

Conception

Service marketing et communications TPC

Photos

G. Montangero

sauf p. 4 : Stadler (simulation, image de synthèse)

p. 13 : Arnaud Pyvka (BVB)

pp. 14 et 17 : Laurent Pittet

p. 15 : Eric Olloz et

p. 31 : Pierre Julien

Impression

Imprimerie Gessler SA à Sion

Copyright

2014 – Transports Publics du Chablais

Tous droits réservés.

