

**Transports Publics du Chablais :  
La Sécurisation de l'AOMC en voie de la réalisation**

**La première séance du comité de pilotage du projet de sécurisation de l'AOMC s'est réunie aujourd'hui, 11 février, sous la présidence de Jacques Melly, Président du Conseil d'Etat valaisan et Chef du DTEE (département des transports, de l'équipement et de l'environnement). Les premières études ont pu démontrer l'intérêt et la nécessité d'une nouvelle infrastructure ferroviaire pour sécuriser la traversée de Collombey et de Monthey.**

Avec la constitution d'une organisation de projet adaptée à la complexité de celui-ci et l'engagement d'un chef de projet expérimenté, en la personne de Grégoire Favre, ingénieur civil, la sécurisation de l'AOMC entre dans une nouvelle phase de concrétisation. Le canton du Valais, les communes de Collombey-Muraz et de Monthey soutiennent la réalisation rapide de ces travaux pilotés par les Transports Publics du Chablais.

La sécurisation de la traversée de Collombey et de Monthey est devenue une nécessité avec l'accroissement de l'urbanisation entre ces deux localités. L'augmentation du trafic routier, des vélos et des piétons entraîne une cohabitation de plus en plus risquée avec l'AOMC, souvent avec des conséquences importantes telles que des accidents et collisions. La mise en site propre du chemin de fer permet de s'affranchir de cette situation. La vitesse de circulation des trains pourra ainsi être augmentée, ce qui réduira le temps de parcours entre Aigle et Monthey de plusieurs minutes.

Insérée dans un milieu fortement bâti, la variante de tracé retenue pour une sécurisation optimale consiste en la création d'un nouveau tronçon de 2.2 kilomètres entre le carrefour du Corbier sur la commune de Collombey-Muraz et la gare CFF de Monthey. Ce nouveau tracé sera parallèle à la voie CFF existante, entre la halte de Collombey jusqu'à la gare de Monthey. A la hauteur de l'ancienne usine Giovanola, où est prévu un nouveau plan de quartier, une nouvelle gare AOMC verra le jour pour la desserte du quartier des Dailles, du futur quartier de Clos-Donroux et des centres commerciaux. C'est également à cet endroit que la ligne de Champéry sera nouvellement raccordée.

Durant les prochains mois, ces études vont permettre d'affiner la géométrie et les solutions techniques à mettre en œuvre. Le dossier de mise à l'enquête devrait être déposé d'ici la fin de l'année. Le planning prévoit la délivrance du permis de construire au deuxième semestre 2018 pour une mise en service au plus tôt en décembre 2021.

Le financement des études jusqu'à la mise à l'enquête est aujourd'hui assuré par l'Office fédéral des transports et les partenaires du projet que sont l'Etat du Valais et les communes de Collombey-Muraz et Monthey. Le financement de la réalisation est annoncé dans le cadre de la convention sur les prestations 2017-2020 qui doit encore être adoptée par les Chambres fédérales. La libération officielle du financement interviendra en fonction de l'avancement du projet ces prochains mois. Actuellement, ce projet est devisé à environ 107 millions de francs. La Confédération devrait assumer les 90% du montant, le solde étant pris en charge par le Canton et les communes de Monthey et de Collombey-Muraz.



## Communiqué de presse 11 février 2016

Outre le fait de permettre la sécurisation de la ligne, ce projet est un maillon essentiel dans la politique de mobilité du Chablais. Il offrira une connexion performante pour un des pôles principaux de l'agglomération. Les centres commerciaux et les nombreux logements en cours de projection dans les quartiers des Dailles et de Clos-Donroux seront ainsi accessibles avec les transports publics. Ce projet s'inscrit ainsi dans la volonté à terme de disposer d'un véritable RER performant et attractif entre Monthey et Aigle, conformément aux intentions annoncées et en cours de mise en œuvre dans le cadre du projet de l'agglomération transcantonale du Chablais.

**Pour plus d'information :**

Jacques Melly, Conseiller d'Etat en charge du DTEE, tél 027 606 33 00

Grégoire Favre, Chef de projet des TPC, tél 024 468 03 30